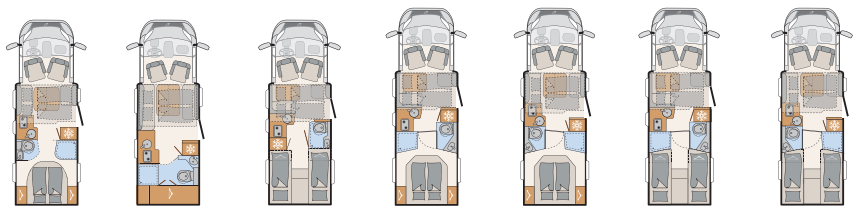


Just 90 Teilintegrierte



Jubiläums-Ausstattungs-vorteil (bereits im Grundpreis Just 90 enthalten)	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Radioantenne DAB+ im rechten Außenspiegel integriert	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vorbereitung für Radiosystem inkl. Lautsprechern im Fahrerhaus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Höhe- und Neigeverstellung und Doppelarmlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fliegengitter-Aufbautür	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
70 cm breite Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustüre)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Panorama-Dachhaube 70x50 cm im Wohnraum	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ausstellfenster in der T-Haube	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, starren Tischfuß und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte	-	-	✓	✓	-	✓	-
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	-	-	✓	-	-	✓	✓
Duschrost	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vorzellleuchte 12 V	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Just 90 Teilintegrierte



Just ready to go: Das Jubiläumsmodell bietet mit seiner Ready to go Ausstattung vor allem Einsteigern einen besonderen Anreiz. Neben dem umfangreichen Jubiläumspaket inklusive breiter Aufbautüre und dynamischer T-Haube überzeugt der kompakte Teilintegrierte mit einem jungen, frischen Interieur. Serienmäßig sind alle Modelle mit einem 140 PS-Motor ausgestattet.

Steckbrief

Gesamtlänge ca.	696 - 741 cm
Gesamtbreite ca.	233 cm
Gesamthöhe ca.	294 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	213 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Wohnwelt
Metropolitan

Pluspunkte

- + Innenhöhe 2,13 m (nicht unter Hubbett)
- + 70 cm breite Aufbautüre
- + Hohe Serienausstattung zum besten Preis



Holzdekor



+ Holzdekor Rosario Cherry

Just 90 Teilintegrierte



Just 90 Teilintegrierte		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM
Preis (inkl. MwSt)	€	70.699,-	71.499,-	68.499,-	69.899,-
Serien-Fahrgestell		Citroen Jumper Light Tiefrahmen	Citroen Jumper Light Tiefrahmen	Citroen Jumper Light Tiefrahmen	Citroen Jumper Light Tiefrahmen
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	696	696	696	741
Gesamtbreite ca.	cm	233	233	233	233
Gesamthöhe ca.	cm	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	213	213	213	213
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Radstand ca.	mm	4035	4035	3800	4035
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 125 ○	200 x 140 - 125 ○
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	200 x 110 - 90 ○	210 x 120 ○	210 x 105 - 70 ○	210 x 120 - 80 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	190 x 150		198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170	190 x 150
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
kw (PS)		102 (140)	102 (140)	102 (140)	102 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2930 (2784 bis 3077)*	2930 (2784 bis 3077)*	2865 (2722 bis 3008)*	2880 (2736 bis 3024)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	209	234	269	260
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4 - 5 ○	4 - 5 ○
Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20

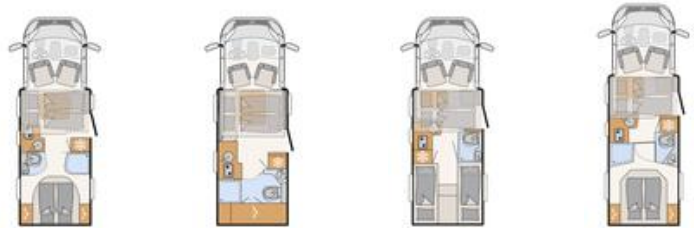


* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Just 90 Teilintegrierte



Just 90 Teilintegrierte		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	75 x 65	55 x 170	75 x 95	95 x 95
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	75 x 85	60 x 115	75 x 115	95 x 115



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Just 90 Teilintegrierte



Just 90 Teilintegrierte		T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Preis (inkl. MwSt)	€	70.999,-	69.899,-	70.999,-
Serien-Fahrgestell		Citroen Jumper Light Tiefrahmen	Citroen Jumper Light Tiefrahmen	Citroen Jumper Light Tiefrahmen
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	741	741	741
Gesamtbreite ca.	cm	233	233	233
Gesamthöhe ca.	cm	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	213	213	213
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Radstand ca.	mm	4035	4035	4035
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	200 x 140 ○	200 x 140 - 125 ○	200 x 140 ○
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	206 x 110 - 90 ○	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190	2x 215 - 195 x 80 / 210 x 190
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
kw (PS)		102 (140)	102 (140)	102 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2925 (2779 bis 3071)*	2880 (2736 bis 3024)*	2925 (2779 bis 3071)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	210	260	210
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4 - 5 ○	4
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	95 x 95	95 x 95	95 x 95
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	95 x 115	95 x 115	95 x 115

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

	T 675Z DBL	T 676Z	T 681Z EB	T 705Z DBM	T 705Z DBL	T 705Z EB	T 705Z EBL
Fahrgestell Citroen							
Citroen Jumper Light (3.499 kg) BlueHDi 2,2 l / 140 PS, 6-Gang Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	●
Stahlfelgen 15 Zoll (215/70 R15C) inkl. Radvollblenden	●	●	●	●	●	●	●
Fahrgestell Ausstattung Citroen							
ABS (Anti-Blockiersystem) / EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)	●	●	●	●	●	●	●
Außenfarbe Chassis Polar Weiß	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel el. verstell- und beheizbar inkl. Totwinkelspiegel und integriertem Blinker	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair, Doppelarmlehnen, drehbar inkl. Höhe- und Neigeverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●	●
Cup Holder im Armaturenbrett mittig	●	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 Liter inkl. 19L AdBlue Tank	●	●	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder und Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●	●	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage manuell	●	●	●	●	●	●	●
Fix&Go Kit (Reifenreparaturset)	●	●	●	●	●	●	●
Frontantrieb	●	●	●	●	●	●	●
Instrumententafel mit Chromringen	●	●	●	●	●	●	●
Kühlergrill verchromt	●	●	●	●	●	●	●
Lackierter Stoßfänger und Türgriffe in Weiß	●	●	●	●	●	●	●
Radioantenne DAB+ im rechten Außenspiegel integriert	●	●	●	●	●	●	●
Reifendruckkontrollsystem (TPMS)	●	●	●	●	●	●	●
Schmutzfänger an Hinterachse	●	●	●	●	●	●	●
Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert	●	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●	●
Verbreiterte Hinterachse	●	●	●	●	●	●	●
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●	●
Vorbereitung für Radiosystem inkl. Lautsprechern im Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre	●	●	●	●	●	●	●
Außen Ausstattungen							
70 cm breite Wohnraumtür	●	●	●	●	●	●	●
Ausstellfenster in der T-Haube	●	●	●	●	●	●	●
Bodenstärke: 49 mm, Seitenwandstärke: 34mm und Dachstärke: 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
EPS Aufbau-Isolierung	●	●	●	●	●	●	●
Fliegengitter-Aufbautür	●	●	●	●	●	●	●
GFK Dach	●	●	●	●	●	●	●
Große Heckgarage: zwei Garagentüren/-klappen mit Dreh-/Spannverschluss, Heckabsenkung (150 kg Flächenlast), Anti-Rutsch-Oberfläche, beheizt, Zurrleisten, beleuchtet, 1x 230 V Steckdose	●	●	●	●	●	●	●
Heckleuchenträger mit 3. Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●	●
Lifetime Aufbautechnologie: Bewährte zuverlässige Boden- und Aufbaukonstruktion mit hervorragender Isolation	●	●	●	●	●	●	●
Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm im Wohnraum ¹⁶⁾	●	●	●	●	●	●	●
Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche	●	●	●	●	●	●	●
Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustüre)	●	●	●	●	●	●	●
Außen Design							
Außenlackierung Aufbau weiß	●	●	●	●	●	●	●
Innen Design							
Holzdekor Rosario Cherry	●	●	●	●	●	●	●
Wohnwelt Metropolitan	●	●	●	●	●	●	●
Textile Ausstattung							
Festbetten mit ergonomischen Holzlatenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material	●	●	●	●	●	●	●
Möbelvarianten							
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	—	●	—	—	●	●
Dachschrankklappen leise schließend (Softclose)	●	●	●	●	●	●	●
Doppelbett hochgesetzt	—	—	—	●	●	—	—

Serienausstattungen

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Doppelbett niedrig	●	—	—	—	—	—	—
Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen	—	—	●	—	—	●	●
Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, starren Tischfuß und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte	—	—	●	●	—	●	—
Gemütliche Lounge Sitzgruppe mit freistehendem, starren Tischfuß	●	●	—	—	●	—	●
Großer Kleiderschrank mit 2 Spiegeltüren, Kleiderstange und praktischen Wäschefächern	—	●	—	—	—	—	—
Kleiderschrank links und rechts neben dem Queensbett	●	—	—	●	●	—	—
Küche							
Gourmet-Küche: 2-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen, Besteckeinsatz, Abfalleimer und großzügige Arbeitsfläche	●	●	●	●	●	●	●
MultiFlex Schienensystem	●	●	●	●	●	●	●
Raumhoher Kühlschrank mit separatem Frosterfach und automatischer Energiewahl (AES) (137 l)	●	●	●	●	●	●	●
Badezimmer							
Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, großen Spiegeln, Becher- und Toilettenpapierhalter	●	●	●	●	●	●	●
Duschrost	●	●	●	●	●	●	●
Großzügiges Raumbad mit separater Dusche und Toilettenraum mit zum Wohnraum schließender Türe	●	●	—	●	●	●	●
Schwenk-Toilettenraum zur optimalen Platzausnutzung	—	—	●	—	—	—	—
Heizung							
Gas Warmluftheizung 6 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●	●	●	●	●
Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut	●	●	●	●	●	●	●
Elektroinstallation							
Aufbaubatterie AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
Baldachin mit Spots über der Aufbautür	●	●	●	●	●	●	●
Bord-Control-Panel	●	●	●	●	●	●	●
EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter	●	●	●	●	●	●	●
LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug	●	●	●	●	●	●	●
Steckdosenanzahl 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Steckdosenanzahl 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Steckdosenanzahl 1x 12V, 8x 230V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Vorzeltleuchte 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank	●	●	●	●	●	●	●
Wasserversorgung							
Frischwassertank im isolierten und beheizten Bereich	●	●	●	●	●	●	●
Tauchwasserpumpe	●	●	●	●	●	●	●
Gasversorgung							
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	●	●	●	●	●	●	●

PAKETE JUST 90 TEILINTEGRIERTE

Paket	Paket One (Markise 4,0 m) (12126)	Paket One (Markise 4,5 m) (12126)
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	x	x
Flachbildschirm 22" HD TV (inkl. DVD-Player, HDMI, DVB-S2-Satellitenreceiver und terrestrischem DVB-T2-Receiver)	x	x
Flachbildschirmhalter	x	x
Rückfahrkamera (Einfachkamera)	x	x
Cassettenmarkise Omnistor 4.0 m (manuell)	x	
Cassettenmarkise Omnistor 4,5 m (manuell)		x
Summe Paket €	5.975,-	6.175,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	5.149,-	5.249,-
Sie sparen €	826,-	926,-
Mehrgewicht (kg)*	51	68

Paket	Winterkomfort-Paket Warmluft (8251)
XPS Aufbau-Isolierung	x
Unterbodenleitungen isoliert	x
Abwassertank und -leitungen elektrisch beheizt	x
Abwassertank isoliert	x
Schalter für Wasserpumpe	x
Gas Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab und Warmwasserboiler inkl. digitalem Bedienelement	x
Summe Paket €	3.024,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	2.499,-
Sie sparen €	525,-
Mehrgewicht (kg)*	30

Chassis-Paket (13301)	Preis €
LED Tagfahrlicht	399,-
Lederlenkrad und Schaltknauf mit Ledermanschette	259,-
Fahrerhaus Klimaanlage automatisch	599,-
Multifunktionslenkrad	119,-
Summe Paket	1.376,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	1.149,-
Sie sparen	227,-
Mehrgewicht (kg)*	0



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Assistenz-Paket Citroën (11060)		Preis €
Fahrlichtassistent		
Fernlicht-Assistent		
Regensensor		
Notbremsassistent inkl. Fußgänger- und Radfahrererkennung		
Spurhalteassistent		
Verkehrszeichen-Assistent		
Sonderpreis (inkl. MwSt.)		1.119,-
Mehrgewicht (kg)*		0

Vorbereitungskit (11350)		Preis €
Vorbereitung Solar		249,-
Vorbereitung Dach-Klimaanlage		79,-
Vorbereitung SAT-Anlage		199,-
Vorbereitung erste Rückfahrkamera		269,-
Vorbereitung zweite Rückfahrkamera		139,-
Summe Paket		935,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)		499,-
Sie sparen		436,-
Mehrgewicht (kg)*		7

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Fahrgestell Citroën											
Alufelge Citroën 16 Zoll, schwarz	—	999,-	20	9298	○	○	○	○	○	○	○
Citroën Jumper Light (3.499 kg) BlueHDi 2,2 l / 165 PS, 6-Gang Schaltgetriebe	—	2.699,-	0	165M	○	○	○	○	○	○	○
Auflastung											
Auflastung 3.650 kg	—	289,-	0	10769	○	○	○	○	○	○	○
Fahrgestell Ausstattung Citroën											
Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten)	—	1.749,-	35	273	○	○	○	○	○	○	○
Zusätzlicher Sitzplatz ¹³⁾	—	699,-	11	435	—	—	○	○	—	○	—
Außen Ausstattungen											
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz	—	749,-	5	415	○	○	○	○	○	○	○
Fahrradhalter absenkbar (mit 3 Schienen)	—	899,-	10	7482	○	○	○	○	○	○	○
Fahrradhalter für 3 Fahrräder (Heckmontage)	—	399,-	9	938	○	○	○	○	○	○	○
Möbelvarianten											
Bettenbau Sitzgruppe quer	—	549,-	9	1944	○	○	○	○	○	○	○
Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung	—	349,-	5	8125	—	—	○	○	—	○	—
elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe ¹⁶⁾	—	1.899,-	55	680	○	●	○	○	○	○	○
Küche											
Kühlschrank (137 l) mit integriertem Backofen	—	649,-	20	290	○	—	—	○	○	○	○
Badezimmer											
Fenster zusätzlich im Badezimmer	—	229,-	5	372	○	●	—	○	○	○	○
Multimedia											
Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple CarPlay / Android Auto	—	1.229,-	3,5	11301	○	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	—	2.359,-	3,5	9582	○	○	○	○	○	○	○
Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchtenträger	—	299,-	1	11541	○	○	○	○	○	○	○
Heizung											
Fußbodenerwärmung elektrisch (partiell)	—	679,-	9	763	○	○	○	○	○	○	○
Klima											
Dachklimaanlage	—	2.399,-	34	609	○	○	○	○	○	○	○
Elektroinstallation											
Solaranlage 100 Watt	—	1.899,-	15	922	○	○	○	○	○	○	○
Wasserversorgung											
Abwassertank isoliert	WI-KO	199,-	8	665	○	○	○	○	○	○	○
Schalter für Wasserpumpe	WI-KO	99,-	1	397	○	○	○	○	○	○	○
Gasversorgung											
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	549,-	2	1577	○	○	○	○	○	○	○
Pakete											
Assistenz-Paket Citroën	—	1.119,-	0	11060	○	○	○	○	○	○	○
Chassis-Paket	—	1.149,-	0	13301	○	○	○	○	○	○	○
Paket One (Markise 4,0 m)	—	5.149,-	51	12126	○	○	○	—	—	—	—



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung[❏]

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt)	Mehrgewicht (kg) [❏]	Code	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Paket One (Markise 4,5 m)	—	5.249,-	68	12126	—	—	—	○	○	○	○
Vorbereitungskit	—	499,-	7	11350	○	○	○	○	○	○	○
Winterkomfort-Paket Warmluft	—	2.499,-	30	8251	○	○	○	○	○	○	○
Sonstiges											
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

WI-KO Winterkomfort-Paket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

Sonderausstattung

	Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
Badezimmer					
Duschrost	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	269,-	5	9845	○	○
Multimedia					
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	238,-	1.5	1657	○	●

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.