

Just Go Teilintegrierte



Einfach und unkompliziert die reisemobile Welt erleben – das klappt mit dem neuen Just Go auf Basis des Ford Transit perfekt. Von der umfassenden Ausstattung bis hin zum modernen Interieur mit Wohlfühl-Charakter hat er schon serienmäßig alles an Bord – und das zum echten Freundschaftspreis. Lust auf Mehr? Das Comfort-Paket ergänzt die Serienausstattung mit jeder Menge Mehrwert: mehr Sicherheit, mehr Komfort, mehr Spaß. Just do it!

Steckbrief

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Gesamtlänge ca. | 669 - 736 cm |
| Gesamtbreite ca. | 233 cm |
| Gesamthöhe ca. | 299 cm |
| Stehhöhe im Wohnbereich ca. | 213 cm |

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Wohnwelt Ravello

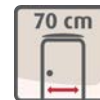
Holzdekor



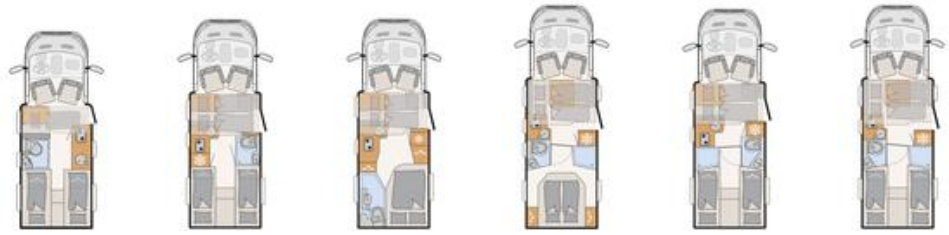
+ Holzdekor Noce Nagano

Pluspunkte

- + Innenhöhe 2,13 m (nicht unter Hubbett)
- + 70 cm breite Aufbauhöhe
- + Bewährte Dethleffs Qualität zum attraktiven Freundschaftspreis
- + Komplett ausgestattete Küche mit 2-Flamm Kocher und Multiflex-Schienensystem
- + 137-l-Kühlschrank mit großem Frosterfach
- + Angenehmer Schlafkomfort durch 7-Zonen-Kaltschaummatratzen aus klimaregulierendem Material und ergonomischen Holzlattenrosten
- + Optionales Hubbett



Just Go Teilintegrierte



| Just Go Teilintegrierte | | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|--|----|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Preis (inkl. MwSt) | € | 59.999,- | 60.999,- | 62.199,- | 64.499,- | 62.399,- | 64.499,- |
| Serien-Fahrgestell | | Ford Transit Tiefrahmen | Ford Transit Tiefrahmen | Ford Transit Tiefrahmen | Ford Transit Tiefrahmen | Ford Transit Tiefrahmen | Ford Transit Tiefrahmen |
| Abgasnorm | | Euro VI-E | Euro VI-E | Euro VI-E | Euro VI-E | Euro VI-E | Euro VI-E |
| Gesamtlänge ca. | cm | 669 | 699 | 699 | 736 | 736 | 736 |
| Gesamtbreite ca. | cm | 233 | 233 | 233 | 233 | 233 | 233 |
| Gesamthöhe ca. | cm | 299 ¹⁾ | 299 ¹⁾ | 299 ¹⁾ | 299 ¹⁾ | 299 ¹⁾ | 299 ¹⁾ |
| Stehhöhe im Wohnbereich ca. | cm | 213 | 213 | 213 | 213 | 213 | 213 |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | kg | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) |
| Radstand ca. | mm | 3750 | 3750 | 3750 | 3954 | 3954 | 3954 |
| Bettenmaß Bug L x B ca. | cm | 200 x 85 ○ | 200 x 140 - 120 ○ | 200 x 140 - 120 ○ | 200 x 140 ○ | 200 x 140 - 115 ○ | 200 x 140 ○ |
| Bettenmaß Mitte L x B ca. | cm | 157 x 101 - 75 ○ | 210 x 100 - 65 ○ | 210 x 100 - 65 ○ | 210 x 105 - 80 ○ | 210 x 108 - 65 ○ | 210 x 105 - 80 ○ |
| Bettenmaß Heck L x B ca. | cm | 202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170 ○ | 198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170 ○ | 200 x 135 - 100 | 190 x 150 | 2x 215 x 80 / 210 x 190 ○ | 2x 215 x 80 / 210 x 190 ○ |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | | 2 / 4 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basis-Motorisierung | | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue |
| kw (PS) | | 96 (130) | 96 (130) | 96 (130) | 96 (130) | 96 (130) | 96 (130) |
| Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)* kg | | 2800 (2660 bis 2940)* | 2865 (2722 bis 3008)* | 2880 (2736 bis 3024)* | 2915 (2769 bis 3061)* | 2905 (2760 bis 3050)* | 2920 (2774 bis 3066)* |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* kg | | 367 | 299 | 284 | 245 | 255 | 240 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* kg | | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 |
| Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)* | | 4 | 4 - 5 ○ | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca. l | | 83 (8) / 137 (15) ○ | 137 (15) | 137 (15) / 137 (15) ○ | 137 (15) / 137 (15) ○ | 137 (15) / 137 (15) ○ | 137 (15) / 137 (15) ○ |

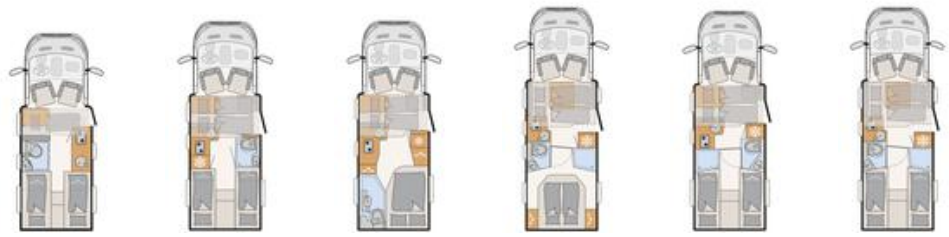


* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Just Go Teilintegrierte



| Just Go Teilintegrierte | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|--|-----------|-----------|----------|------------|-----------|------------|
| Abwassertank ca. | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung | 115 / 20 | 115 / 20 | 115 / 20 | 115 / 20 | 115 / 20 | 115 / 20 |
| Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H) cm | 55 x 95 ○ | 75 x 95 ○ | | 95 x 95 ○ | 95 x 95 ○ | 95 x 95 ○ |
| Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H) cm | 55 x 115 | 75 x 115 | 85 x 60 | 93 x 115 | 93 x 115 | 93 x 115 |

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

| | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|--|-----------|-----------|--------|------------|-----------|------------|
| Fahrgestell Ford | | | | | | |
| 16 Zoll (236/65 R16) Stahlfelgen mit Radblenden | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 130 PS) Heavy Duty, 6-Gang Schaltgetriebe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrgestell Ausstattung Ford | | | | | | |
| 70l Kraftstofftank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ABS, EBD, ESP, TCS, Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz Fahrerhaus, Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außenfarbe Fahrerhaus Frost Weiß | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außenspiegel manuell einstellbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrer- und Beifahrersitz Captain Chair mit Doppelarmlehne, drehbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrerairbag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fix&Go Kit (Reifenreparaturset) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ford 6-Gang Schaltgetriebe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ford Audiosystem Radio inkl. DAB/DAB+, Fernbedienung am Lenkrad, Freisprecheinrichtung, 4 Lautsprecher und Antenne | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frontantrieb | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lederlenkrad | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schmutzfänger an Hinterachse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tempomat | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| verbreiterte Hinterachse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außen Ausstattungen | | | | | | |
| 70 cm breite Wohnraumtür | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodenstärke: 49 mm, Seitenwandstärke: 34mm und Dachstärke: 35 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EPS Aufbau-Isolierung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fliegengitter-Aufbautür | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GFK Dach | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Große Heckgarage: rechte Garagentüre mit Dreh-/Spannverschluss, Heckabsenkung (150 kg Flächenlast), Anti-Rutsch-Oberfläche, beheizt, Zurrleisten, beleuchtet, 1x 230 V Steckdose | ● | ● | — | ● | ● | ● |
| Heckleuchenträger mit 3. Bremsleuchte | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lifetime Aufbautechnologie: Bewährte zuverlässige Boden- und Aufbaukonstruktion mit hervorragender Isolation | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schlafzimmerfenster rechts und links | ● | ● | — | ● | ● | ● |
| Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wohnraumzugang mit komfortabler, breiter, elektrischer Trittstufe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außen Design | | | | | | |
| Außenlackierung Aufbau weiß | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innen Design | | | | | | |
| Holzdekor Noce Nagano | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wohnwelt Ravello | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Textile Ausstattung | | | | | | |
| Festbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Möbelvarianten | | | | | | |
| Dachschrankklappen leise schließend (Softclose) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen | ● | ● | — | — | ● | ● |
| Französisches Doppelbett | — | — | ● | — | — | — |
| Gemütliche Lounge Sitzgruppe mit freistehendem, starren Tischfuß | — | — | — | ● | — | ● |
| Höhenverstellbares Doppelbett | — | — | — | ● | — | — |
| Kleiderschrank links und rechts neben dem Queensbett | — | — | — | ● | — | — |
| Raumhohe Kleiderschränke mit Kleiderstange bzw. Fachböden | — | — | ● | — | — | — |
| Sitzgruppe mit einhängbarem und erweiterbarem Tisch und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte | ● | ● | ● | — | ● | — |
| Küche | | | | | | |
| Gourmet-Küche: 2-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen, Besteckeinsatz, Abfalleimer und großzügige Arbeitsfläche | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kühlschrank mit separatem Frosterfach und automatischer Energiewahl (AES) (83 l) | ● | — | — | — | — | — |
| MultiFlex Schienensystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Serienausstattungen

| | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|---|-----------|-----------|--------|------------|-----------|------------|
| Raumhoher Kühlschrank mit separatem Frosterfach und automatischer Energiewahl (AES) (137 l) | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Badezimmer | | | | | | |
| Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, großen Spiegeln, Becher- und Toilettenpapierhalter | ● | ● | — | ● | ● | ● |
| Großzügiges Raumbad mit separater Dusche und Toilettenraum mit zum Wohnraum schließender Türe | — | — | — | ● | ● | ● |
| Schwenk-Toilettenraum zur optimalen Platzausnutzung | ● | ● | ● | — | — | — |
| Heizung | | | | | | |
| Gas Warmluftheizung 6 kW mit Warmwasserboiler | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektroinstallation | | | | | | |
| Aufbaubatterie AGM, 95 Ah | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baldachin mit Spots über der Aufbautür | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bord-Control-Panel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dimmbare LED-Beleuchtung in der separaten Dusche und dem Toilettenraum | — | — | — | ● | ● | ● |
| EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Steckdosenanzahl 1x 12V, 7x 230V, 4x USB | ● | — | — | — | — | — |
| Steckdosenanzahl 1x 12V, 8x 230V, 4x USB | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vorzeltleuchte 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wasserversorgung | | | | | | |
| Frischwassertank im isolierten und beheizten Bereich | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tauchwasserpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gasversorgung | | | | | | |
| Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

PAKETE JUST GO TEILINTEGRIERTE

| Paket | Paket One (Markise 4,0 m) (12126) | Paket One (Markise 4,5 m) (12126) |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Automatische HD SAT Anlage 65 Twin | x | x |
| Flachbildschirm 22" HD TV (inkl. DVD-Player, HDMI, DVB-S2-Satellitenreceiver und terrestrischem DVB-T2-Receiver) | x | x |
| Flachbildschirmhalter | x | x |
| Rückfahrkamera (Einfachkamera) | x | x |
| Cassettenmarkise Omnistor 4.0 m (manuell) | x | |
| Cassettenmarkise Omnistor 4,5 m (manuell) | | x |
| Summe Paket € | 5.975,- | 6.175,- |
| Sonderpreis (inkl. MwSt.) € | 5.149,- | 5.249,- |
| Sie sparen € | 826,- | 926,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 51 | 68 |



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

| Paket | Comfort Paket T 6615, 6815, 7055 EB (13803) | Comfort Paket T 7055 DBL (13803) | Comfort Paket T 7055 EBL (13803) | Comfort Paket T 6905 (13803) |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Alufelge Ford 16 Zoll, schwarz | x | x | x | x |
| Beifahrerairbag | x | x | x | x |
| Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustüre) | x | x | x | x |
| Ausstellfenster in der T-Haube | x | x | x | x |
| Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus | x | x | x | x |
| Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm im Wohnraum | x | x | x | x |
| Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett | x | | x | |
| Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, starren Tischfuß und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte | x | | | x |
| Stauraum-Türe links | x | x | x | x |
| Wohnwelt Salerno inkl. Fahrer- und Beifahrer-Sitzbezug | x | x | x | x |
| Indirekte Wandflächen-Ambientebeleuchtung | x | x | x | x |
| Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken | x | x | x | x |
| Frontscheibe, beheizbar | x | x | x | x |
| Scheibenwischer mit Regensensor | x | x | x | x |
| Notbrems-Assistent, aktiv (kamerabasiert) | x | x | x | x |
| Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent | x | x | x | x |
| Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor | x | x | x | x |
| Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter | x | x | x | x |
| Handschuhfach mit Deckel, abschließbar | x | x | x | x |
| Innenraumpaket Trend-Line | x | x | x | x |
| Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert | x | x | x | x |
| Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert | x | x | x | x |
| Nebelscheinwerfer | x | x | x | x |
| Scheinwerfer mit statischem Abbieglicht | x | x | x | x |
| Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar | x | x | x | x |
| Summe Paket € | 11.716,- | 11.038,- | 11.377,- | 11.377,- |
| Sonderpreis (inkl. MwSt.) € | 7.999,- | 7.399,- | 7.699,- | 7.699,- |
| Sie sparen € | 3.717,- | 3.639,- | 3.678,- | 3.678,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 66.15 | 52.15 | 61.15 | 57.15 |



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

| Paket | Winterkomfort-Paket Warmluft (8251) |
|--|-------------------------------------|
| XPS Aufbau-Isolierung | x |
| Unterbodenleitungen isoliert | x |
| Abwassertank und -leitungen elektrisch beheizt | x |
| Abwassertank isoliert | x |
| Schalter für Wasserpumpe | x |
| Gas Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab und Warmwasserboiler inkl. digitalem Bedienelement | x |
| Summe Paket € | 3.024,- |
| Sonderpreis (inkl. MwSt.) € | 2.499,- |
| Sie sparen € | 525,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 30 |

| Vorbereitungskit (11350) | Preis € |
|------------------------------------|---------|
| Vorbereitung Solar | 249,- |
| Vorbereitung Dach-Klimaanlage | 79,- |
| Vorbereitung SAT-Anlage | 199,- |
| Vorbereitung erste Rückfahrkamera | 269,- |
| Vorbereitung zweite Rückfahrkamera | 139,- |
| Summe Paket | 935,- |
| Sonderpreis (inkl. MwSt.) | 499,- |
| Sie sparen | 436,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 7 |

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

| | in Paket enthalten | Preis € (inkl. MwSt) | Mehrgewicht (kg)* | Code | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|--|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------|-----------|-----------|--------|------------|-----------|------------|
| Fahrgestell Ford | | | | | | | | | | |
| Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 130 PS) Heavy Duty, 6-Gang Automatikgetriebe ¹¹⁾ | — | 2.399,- | 45 | 130A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 155 PS) Heavy Duty, 6-Gang Automatikgetriebe ¹¹⁾ | — | 3.899,- | 45 | 155A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 155 PS) Heavy Duty, 6-Gang Schaltgetriebe | — | 1.499,- | 0 | 155S | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fahrgestell Ausstattung Ford | | | | | | | | | | |
| Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) ^{11) 17)} | — | 1.749,- | 35 | 273 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Beifahrerairbag | CO | 279,- | 2.5 | 12979 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zusätzlicher Sitzplatz ¹³⁾ | — | 699,- | 11 | 435 | — | ○ | — | — | — | — |
| Außen Ausstattungen | | | | | | | | | | |
| Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz | — | 749,- | 5 | 415 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fahrradhalter absenkbar (mit 3 Schienen) | — | 899,- | 10 | 7482 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fahrradhalter für 3 Fahrräder (Heckmontage) | — | 399,- | 9 | 938 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stauraum-Türe links | CO | 579,- | 7 | 331 | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ |
| Möbelvarianten | | | | | | | | | | |
| Bettenbau Sitzgruppe quer | — | 549,- | 9 | 1944 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett | CO | 339,- | 9 | 1883 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ |
| Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung | — | 349,- | 5 | 8125 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Notbett | — | 349,- | 3 | 339 | ○ | — | — | — | — | — |
| elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe | — | 1.899,- | 55 | 680 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Küche | | | | | | | | | | |
| Kühlschrank (137 l) | — | 649,- | 15 | 713 | ○ | — | — | — | — | — |
| Kühlschrank (137 l) mit integriertem Backofen | — | 649,- | 20 | 290 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Badezimmer | | | | | | | | | | |
| Duschrost | — | 109,- | 1.5 | 1657 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fenster zusätzlich im Badezimmer | — | 229,- | 5 | 372 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Multimedia | | | | | | | | | | |
| Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple Carplay und Android Auto ^{15) 14)} | — | 1.599,- | 2.3 | 13222 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchenträger | — | 299,- | 1 | 11541 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektroinstallation | | | | | | | | | | |
| 2. Aufbaubatterie AGM, 95 Ah ⁸⁾ | — | 399,- | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Solaranlage 100 Watt | — | 1.899,- | 15 | 922 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wasserversorgung | | | | | | | | | | |
| Abwassertank isoliert | WI-KO | 199,- | 8 | 665 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schalter für Wasserpumpe | WI-KO | 99,- | 1 | 397 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gasversorgung | | | | | | | | | | |
| Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter | — | 549,- | 2 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pakete | | | | | | | | | | |
| Comfort Paket T 6615, 6815, 7055 EB | — | 7.999,- | 66.15 | 13803 | ○ | ○ | — | — | ○ | — |
| Comfort Paket T 6905 | — | 7.699,- | 57.15 | 13803 | — | — | ○ | — | — | — |



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung³

| | in Paket enthalten | Preis € (inkl. MwSt) | Mehrgewicht (kg)* | Code | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------|-----------|-----------|--------|------------|-----------|------------|
| Comfort Paket T 7055 DBL | — | 7.399,- | 52.15 | 13803 | — | — | — | ○ | — | — |
| Comfort Paket T 7055 EBL | — | 7.699,- | 61.15 | 13803 | — | — | — | — | — | ○ |
| Paket One (Markise 4,0 m) | — | 5.149,- | 51 | 12126 | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Paket One (Markise 4,5 m) | — | 5.249,- | 68 | 12126 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Vorbereitungskit | — | 499,- | 7 | 11350 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Winterkomfort-Paket Warmluft | — | 2.499,- | 30 | 8251 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sonstiges | | | | | | | | | | |
| Zulassungsdokumente | — | 189,- | 0 | 15152 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

CO Comfort Paket WI-KO Winterkomfort-Paket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Teilintegrierte Modellübersicht

| | | Modell 1 | Modell 2 |
|--|----|------------------------|------------------------|
| Serien-Fahrgestell | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Abgasnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Gesamtlänge ca. | cm | 599 | 695 |
| Gesamtbreite ca. | cm | 220 | 220 |
| Gesamthöhe ca. | cm | 281 | 281 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse | kg | 3499 | 3499 |
| Masse in fahrbereitem Zustand | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer) | | 4 | 4 |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung | kg | 245 | 149 |

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



Teilintegrierte Modellübersicht

| | | Modell 1 | Modell 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Serien-Fahrgestell | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Abgasnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Gesamtlänge ca. | cm | 599 | 695 |
| Gesamtbreite ca. | cm | 220 | 220 |
| Gesamthöhe ca. | cm | 281 | 281 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse | kg | 3499 | 3499 |
| Masse in fahrbereitem Zustand | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer) | | 4 | 4 |
| Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung | kg | 245 | 149 |

4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

Sonderausstattung

| | Preis € | Mehrgewicht | Code | Modell 1 | Modell 2 |
|---|---------|-------------|------|----------|----------|
| Badezimmer | | | | | |
| Duschrost | 359,- | 9 | 1385 | — | ○ |
| Fenster zusätzlich im Badezimmer | 269,- | 5 | 9845 | ○ | ○ |
| Multimedia | | | | | |
| Automatische HD SAT Anlage 65 Twin | 549,- | 15 | 713 | ○ | — |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel | 238,- | 1.5 | 1657 | ○ | ● |

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.