

Trend Integrierte



Der Trend ist der perfekte Einstieg in die Caravanning-Welt von Dethleffs. Zum echten Freundschaftspreis bietet er Qualität und Zuverlässigkeit vom Caravanning Pionier. Ein besonderes Merkmal des Trend ist seine Modellvielfalt. Hier findet jeder die für ihn passende Wohnraumlösung im angesagten Interieur-Design. Hinzu kommt eine Vielzahl außergewöhnlicher Ausstattungsmerkmale, wie die verrottungssichere Lifetime-Smart Aufbautechnologie.

Steckbrief

Gesamtlänge ca.	696 - 740 cm
Gesamtbreite ca.	233 cm
Gesamthöhe ca.	294 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	213 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Wohnwelt Torcello



+ Wohnwelt La Rocca ○



+ Wohnwelt Gresso ○

Pluspunkte

- + Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- + Extra langlebige Lifetime-Smart Aufbautechnologie
- + 137-l-Kühlschrank mit großem Frosterfach
- + 70 cm breite Eingangstüre mit Coupéeinstieg
- + Große, meist E-Bike-taugliche Heckgaragen
- + Noch mehr im Trend mit dem stylischen Designpaket



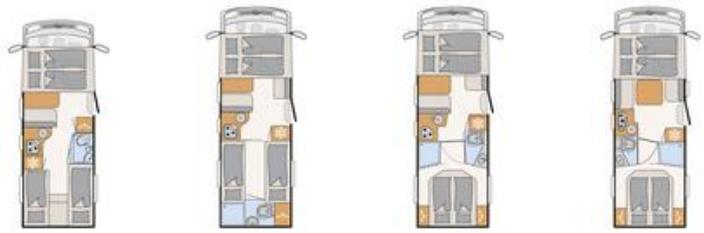
Holzdekor



+ Holzdekor Virginia Eiche

○ optional erhältlich

Trend Integrierte



Trend Integrierte		I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL
Preis (inkl. MwSt)	€	84.299,-	86.999,-	86.399,-	87.799,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato Light Tiefrahmen	Fiat Ducato Light Tiefrahmen	Fiat Ducato Light Tiefrahmen	Fiat Ducato Light Tiefrahmen
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	696	740	740	740
Gesamtbreite ca.	cm	233	233	233	233
Gesamthöhe ca.	cm	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	213	213	213	213
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Radstand ca.	mm	3800	4035	4035	4035
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	195 x 150	195 x 150	195 x 150	195 x 150
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm			210 x 125 - 80 ○	
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	210 x 200 - 185 ○ / 200 x 80 / 190 x 80	195 x 75 / 195 x 80	190 x 150	190 x 150
Schlafplätze serienmäßig / max.		4	4	4 / 5 ○	4
Basis-Motorisierung		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2850 (2708 bis 2993)*	2955 (2807 bis 3103)*	2935 (2788 bis 3082)*	2970 (2822 bis 3119)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	289	190	200	170
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4 - 5 ○	4
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	125 / 20	125 / 20	125 / 20	116 / 20

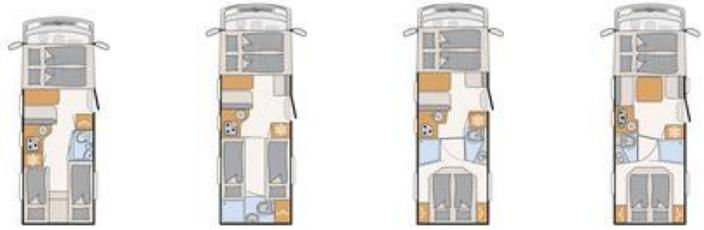


* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Trend Integrierte



Trend Integrierte		I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	75 x 115	95 x 55	95 x 115	95 x 115
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	75 x 115	95 x 55 / 55 x 75	95 x 115	95 x 115

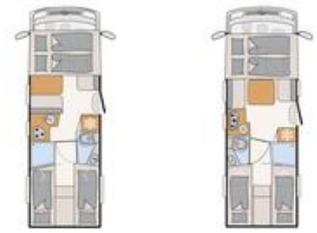


* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Trend Integrierte



Trend Integrierte		I 7057 EB	I 7057 EBL
Preis (inkl. MwSt)	€	86.399,-	87.799,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato Light Tiefrahmen	Fiat Ducato Light Tiefrahmen
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	740	740
Gesamtbreite ca.	cm	233	233
Gesamthöhe ca.	cm	294 ¹⁾	294 ¹⁾
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	213	213
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2000 (750)	2000 (750)
Radstand ca.	mm	4035	4035
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	195 x 150	195 x 150
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	210 x 125 - 80 ○	
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	210 x 80 / 205 x 80 / 210 x 195 ○	210 x 195 ○ / 205 x 80 / 210 x 80
Schlafplätze serienmäßig / max.		4 / 5 ○	4
Basis-Motorisierung		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (PS)		103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2935 (2788 bis 3082)*	2970 (2822 bis 3119)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	200	170
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4 - 5 ○	4
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Abwassertank ca.	l	90	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	125 / 20	116 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	95 x 115	95 x 115
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	95 x 115	95 x 115

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

	I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
Fahrgestell Fiat						
Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 140 PS), 6 Gang Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●
Stahlfelgen 16 Zoll (225/75 R16C) inkl. Radvollblenden	●	●	●	●	●	●
Fahrgestell Ausstattung Fiat						
ABS (Anti-Blockiersystem) / EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)	●	●	●	●	●	●
Automatischer Bremsassistent nach einer Kollision	●	●	●	●	●	●
Cup Holder im Armaturenbrett mittig	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 75 Liter inkl. 19 Liter AdBlue Tank	●	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder und Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage manuell	●	●	●	●	●	●
Fahrerhaus-Faltverdunkelung für Front- und Seitenscheiben für beste Isolation und Sichtschutz	●	●	●	●	●	●
Frontantrieb	●	●	●	●	●	●
Kühler durch Gitter in Fahrzeugfront zusätzlich geschützt	●	●	●	●	●	●
Pilotsitze: integrierte Kopfstütze, zwei Armlehnen, drehbar	●	●	●	●	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●	●	●
Seitenwind Assistent	●	●	●	●	●	●
Sitzplatzerkennung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●
Stabilitätskontrollsystem für Anhänger	●	●	●	●	●	●
Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●
Verbreiterte Hinterachse	●	●	●	●	●	●
Vibrationsarme, elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel in Reisebus-Optik (zweiteilig)	●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperr	●	●	●	●	●	●
Außen Ausstattungen						
70 cm breite Wohnraumtür	●	●	●	●	●	●
Bodenstärke: 49 mm, Seitenwandstärke: 34mm und Dachstärke: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe	●	●	●	●	●	●
EPS Aufbau-Isolierung	●	●	●	●	●	●
GFK Dach	●	●	●	●	●	●
Heckgarage: zwei Garagentüren/-klappen mit Einhandbedienung, Heckabsenkung (150 Kg Flächenlast), beheizt, mit Zurrleisten, beleuchtet, 1x 230 V Steckdose	●	●	●	●	●	●
Heckleuchenträger mit 3. Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart Aufbautechnologie: Verrottungssichere Bodenkonstruktion ohne Holzeinlagen – mit GFK-verkleidetem Unterboden und Dach	●	●	●	●	●	●
Panorama-Dachhaube 40x40 cm mit Mückenschutzgitter und Verdunklungsrollo über dem Hubbett	●	●	●	●	●	●
Schlafzimmerfenster rechts und links	●	●	●	●	●	●
Seitenwände und Heckwand in Alu Glattblech	●	●	●	●	●	●
Wohnraumzugang mit komfortablem Coupe Einstieg	●	●	●	●	●	●
Außen Design						
Außenlackierung Aufbau weiß	●	●	●	●	●	●
Innen Design						
Holzdekor Virginia Eiche	●	●	●	●	●	●
Wohnwelt Torcello	●	●	●	●	●	●
Textile Ausstattung						
Festbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material	●	●	●	●	●	●
Möbelvarianten						
AirPlus Dachschränk-Hinterlüftung zur Vermeidung von Kondenswasserbildung	●	●	●	●	●	●
Dachschränklappen leise schließend (Softclose)	●	●	●	●	●	●
Doppelbett hochgesetzt	–	–	●	●	–	–
Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen	●	–	–	–	●	●
Einzelbetten niedrig für bequemen Zugang und hohe Kopffreiheit	–	●	–	–	–	–

Serienausstattungen

	I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
Gemütliche Lounge Sitzgruppe mit freistehendem, starren Tischfuß	—	—	—	●	—	●
Kleiderschrank links und rechts neben dem Queensbett	—	—	●	●	—	—
Raumhohe Holz-Schiebetür zum Abtrennen des Schlafraums	—	●	●	●	●	●
Sitzgruppe mit einhängbarem und erweiterbarem Tisch und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte	●	●	●	—	●	—
manuelles Hubbett im Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●
Küche						
Abfalleimer	●	●	●	●	●	●
Gourmet-Küche: 3-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen mit Soft-Close Einzug, großzügige Arbeitsfläche	●	●	●	●	●	●
MultiFlex Schienensystem	●	●	●	●	●	●
Raumhoher Kühlschrank mit separatem Frosterfach und automatischer Energiewahl (AES) (137 l)	●	●	●	●	●	●
Badezimmer						
Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, Haken, großen Spiegeln und einer höhenverstellbaren Duscharmatur	●	●	●	●	●	●
Großzügiges Raumbad mit separater Dusche und Toilettenraum mit zum Wohnraum schließender Türe	—	●	●	●	●	●
Schwenk-Toilettenraum zur optimalen Platzausnutzung	●	—	—	—	—	—
Heizung						
Gas Warmluftheizung 6 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●	●	●	●
Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut	—	—	●	●	●	●
Elektroinstallation						
Aufbaubatterie AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Baldachin mit Spots über der Aufbautür	●	●	●	●	●	●
Bord-Control-Panel	●	●	●	●	●	●
EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter	●	●	●	●	●	●
Steckdosenanzahl 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	●	●	●	●	●	●
Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank	●	●	●	●	●	●
Wasserversorgung						
Frischwassertank im isolierten und beheizten Bereich	●	●	●	●	●	●
Tauchwasserpumpe	●	●	●	●	●	●
Gasversorgung						
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	●	●	●	●	●	●

PAKETE TREND INTEGRIERTE

Paket	Design-Paket Trend (9437)	Design-Paket (DBL/EBL) (9437)
Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, starren Tischfuß und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte	x	
Steckdosen und Schalter in Bicolor	x	x
Beleuchtete Gurtbankverkleidung	x	x
Hinterleuchteter Chromgriff im Eingangsbereich	x	x
Neu gestalteter Küchenbereich (Küchenrückwand hinterleuchtet, indirekt beleuchtete Küchenarbeitsplatte, Griff und Handtuchhalter in Chrom)	x	x
Duschkonsole in schwarz und Badaccessoires	x	x
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	999,-	999,-
Mehrgewicht (kg)*	13	8

Paket	Winterkomfort-Paket Warmluft (8251)	Winterkomfort-Paket Alde (8252)
XPS Aufbau-Isolierung	x	x
Unterbodenleitungen isoliert	x	x
Abwassertank und -leitungen elektrisch beheizt	x	x
Abwassertank isoliert	x	x
Schalter für Wasserpumpe	x	x
Gas Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab und Warmwasserboiler inkl. digitalem Bedienelement	x	
Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablaßventil, Absperrventil für den Schlafraum und digitalem Bedienelement		x
Warmwasser-Teppich für das Fahrerhaus		x
Summe Paket €	3.024,-	6.323,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	2.499,-	5.399,-
Sie sparen €	525,-	924,-
Mehrgewicht (kg)*	30	78

Chassis-Paket (12125)	Preis €
Armaturenbrett mit Aluminium Applikation	149,-
Fahrerhaus Klimaanlage automatisch	499,-
Lederlenkrad und Schaltknäuf mit Ledermanschette	229,-
Elektrische Feststellbremse	599,-
Dieseltank 90 Liter inkl. 19L AdBlue Tank	89,-
Lenkrad mit Bedienelementen	119,-
Summe Paket	1.684,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	1.399,-
Sie sparen	285,-
Mehrgewicht (kg)*	4.1



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Chassis-Paket Advance (12119)	Preis €
10" DAB+ Naviceiver inkl. Wireless Apple CarPlay & Android Auto, Camper Navigation und Lenkradfernbedienung	2.099,-
Digitaler Tacho mit digitalen Anzeigen und großem 7" Display	599,-
Wireless Phone Charger in der Mittelkonsole	299,-
Summe Paket	2.997,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	2.599,-
Sie sparen	398,-
Mehrgewicht (kg)*	2.2

Family-Paket (12128)	Preis €
Vorbereitung für Radiosystem inkl. Soundpaket im Fahrerhaus	899,-
Radioantenne DAB+ auf dem Dach montiert	389,-
Vorzeltleuchte 12 V	179,-
Panorama-Dachhaube 75x105 cm im Wohnraum	1.099,-
Fahrerhaustüre links	1.999,-
Höhen- und Neigeverstellbar inkl. zwei gepolsterte Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	509,-
Fliegengitter-Aufbautür	299,-
Wohnraumbür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustüre)	589,-
Summe Paket	5.962,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	3.899,-
Sie sparen	2.063,-
Mehrgewicht (kg)*	51.5

Light Moments Paket (11352)	Preis €
Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken	
Indirekte Wandflächen-Ambientebeleuchtung	
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	799,-
Mehrgewicht (kg)*	2.5

Vorbereitungskit (11350)	Preis €
Vorbereitung Solar	249,-
Vorbereitung Dach-Klimaanlage	79,-
Vorbereitung SAT-Anlage	199,-
Vorbereitung erste Rückfahrkamera	269,-
Vorbereitung zweite Rückfahrkamera	139,-
Summe Paket	935,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	499,-
Sie sparen	436,-
Mehrgewicht (kg)*	7

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
Fahrgestell Fiat										
Alufelge Fiat 16 Zoll	—	799,-	20	8922	○	○	○	○	○	○
Alufelgen Dethleffs 16 Zoll	—	1.289,-	0	8045	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 140 PS), 9-Gang Wandler-Automatikgetriebe	—	3.799,-	35	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 180 PS), 6 Gang Schaltgetriebe	—	2.899,-	0	180S	—	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 180 PS), 9-Gang Wandler-Automatikgetriebe	—	6.699,-	35	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi Tiefrahmen (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 180 PS), 6 Gang Schaltgetriebe	—	4.799,-	40	M180S	—	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi Tiefrahmen (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 180 PS), 9-Gang Wandler-Automatikgetriebe	—	8.599,-	40	M180A	○	○	○	○	○	○
Auflastung										
Auflastung 3.650 kg	—	289,-	0	10769	○	○	○	○	○	○
Fahrgestell Ausstattung Fiat										
Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten)	—	1.749,-	35	273	○	○	○	○	○	○
Stützen (2 Stk.) für Anbau hinten	—	319,-	6	390	○	○	○	○	○	○
Verstärkte Schraubfeder Vorderachse	—	799,-	0	1889	○	○	○	○	○	○
Zusätzlicher Sitzplatz ¹³⁾	—	699,-	11	435	—	—	○	—	○	—
Außen Ausstattungen										
Cassetenmarkise Omnistor 5,0 m (manuell)	—	1.699,-	54	697	○	—	—	—	—	—
Cassetenmarkise Omnistor 5.5 m (manuell)	—	1.999,-	58	494	—	○	○	○	○	○
Doppelter Boden in der Heckgarage	—	299,-	5	1890	○	○	○	○	○	○
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz	—	749,-	5	415	○	○	○	○	○	○
Fahrradhalter absenkbar (mit 3 Schienen)	—	899,-	10	7482	○	○	○	○	○	○
Fahrradhalter für 3 Fahrräder (Heckmontage)	—	399,-	9	938	○	○	○	○	○	○
Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm über dem Hubbett	—	439,-	8	246	○	○	○	○	○	○
Panorama-Dachhaube 75x105 cm im Wohnraum	FA-P	1.099,-	12	849	○	○	○	○	○	○
Außen Design										
Seitenwände in Titansilber Metallic	—	1.899,-	0	1665	○	○	○	○	○	○
Innen Design										
Wohnwelt Gresso	—		0	9538	○	○	○	○	○	○
Wohnwelt La Rocca	—		0	9917	○	○	○	○	○	○
Textile Ausstattung										
Teppich gekettelt, lose verlegt	—	799,-	8	851	○	○	○	○	○	○
Möbelvarianten										
Bettenbau Sitzgruppe quer	—	549,-	9	1944	—	—	○	—	○	—
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	339,-	9	1883	○	—	—	—	○	○
Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, starren Tischfuß und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte	Des-P	339,-	5	1870	○	○	○	—	○	—
Höhenverstellbares Doppelbett	—	999,-	15	9435	—	—	○	○	—	—
Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung	—	349,-	5	8125	○	○	○	—	○	—



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
Küche										
Dunstabzugshaube (Abluft) mit Zugluft-Stopper	—	499,-	2	344	○	○	○	○	○	○
Kühlschrank (137 l) mit integriertem Backofen	—	649,-	20	290	—	○	○	○	○	○
Badezimmer										
Duschrost	—	109,-	1.5	1657	●	●	●	○	●	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	—	229,-	5	372	○	○	○	○	○	○
Multimedia										
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin ⁵⁾	—	3.099,-	10	11258	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel ⁶⁾	—	2.359,-	3.5	9582	○	○	○	○	○	○
Flachbildschirm 22" HD TV (inkl. DVD-Player, HDMI, DVB-S2-Satellitenreceiver und terrestrischem DVB-T2-Receiver) ^{3) 4)}	—	799,-	3	11506	○	○	○	○	○	○
Flachbildschirmhalter	—	379,-	3	325	○	○	○	○	○	○
Rückfahrkamera (Doppelkamera)	—	899,-	2	1641	○	○	○	○	○	○
Rückfahrkamera (Einfachkamera)	—	499,-	2	1642	○	○	○	○	○	○
Top View 360° Kamera	—	2.199,-	6	7173	○	○	○	○	○	○
Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchenträger	—	299,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
Heizung										
Digitales Bedienelement für Warmluftheizung	—	129,-	1	6622	○	○	○	○	○	○
Fußbodenerwärmung elektrisch (partiell)	—	679,-	9	763	○	○	○	○	○	○
Warmwasser-Teppich für das Fahrerhaus ¹⁸⁾	WI-KO	899,-	10	6709	○	○	○	○	○	○
Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafraum und digitalem Bedienelement	WI-KO	2.999,-	40	761	○	○	○	○	○	○
Wärmetauscher für Warmwasserheizung ¹⁸⁾	—	899,-	7	565	○	○	○	○	○	○
Klima										
Dachklimaanlage	—	2.399,-	34	609	○	○	○	○	○	○
Elektroinstallation										
2. Aufbauakku AGM, 95 Ah ⁸⁾	—	399,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Solaranlage 100 Watt	—	1.899,-	15	922	○	○	○	○	○	○
Wasserversorgung										
Abwassertank isoliert	WI-KO	199,-	8	665	○	○	○	○	○	○
Schalter für Wasserpumpe	WI-KO	99,-	1	397	○	○	○	○	○	○
Gasversorgung										
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	549,-	2	1577	○	○	○	○	○	○
Gassteckdose außen Gasdruck 30 mbar	—	249,-	1	878	○	○	○	○	○	○
Sicherheit										
Feuerlöscher 2 kg	—	149,-	3.5	1878	○	○	○	○	○	○
Rauchmelder	—	99,-	0.5	1891	○	○	○	○	○	○
Tresor	—	199,-	12.5	323	○	○	○	○	○	○
Pakete										
Chassis-Paket	—	1.399,-	4.1	12125	○	○	○	○	○	○



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung[❖]

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
Chassis-Paket Advance ^{6) 20) 10)}	—	2.599,-	2.2	12119	○	○	○	○	○	○
Design-Paket (DBL/EBL)	—	999,-	8	9437	—	—	—	○	—	○
Design-Paket Trend	—	999,-	13	9437	○	○	○	—	○	—
Family-Paket	—	3.899,-	51.5	12128	○	○	○	○	○	○
Light Moments Paket	—	799,-	2.5	11352	○	○	○	○	○	○
Vorbereitungskit	—	499,-	7	11350	○	○	○	○	○	○
Winterkomfort-Paket Alde	—	5.399,-	78	8252	○	○	○	○	○	○
Winterkomfort-Paket Warmluft	—	2.499,-	30	8251	○	○	○	○	○	○
Sonstiges										
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

FA-P Family Paket Des-P Design-Paket WI-KO Winterkomfort-Paket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

Sonderausstattung

	Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
Badezimmer					
Duschrost	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	269,-	5	9845	○	○
Multimedia					
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	238,-	1.5	1657	○	●

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.