

URBAN CAMPER

Preisliste & Technische Daten

Ausgabe August 2023 Preise abhängig vom Lieferdatum



DE 08/2023

HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE

Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.



BÜRSTNER

#lebensträume



UNSERE VORSTELLUNGEN VON QUALITÄT ...

Sich für den richtigen Wohnvan zu entscheiden, bedarf umfassender Informationen. Wir möchten Ihnen behilflich sein, denn ein Bürstner zeichnet sich nicht nur durch gute Produktqualität, eine durchdachte Technik und attraktives Design aus. Sich für Bürstner zu entscheiden, bringt viele weitere Vorteile:

QUALITÄT BEI DER SICHERHEIT

Bürstner nimmt dieses Thema sehr ernst und stattet alle Wohnmobile – wo technisch möglich auch im Wohnbereich – mit 3-Punkt-Sicherheits-Gurten aus. Ebenso dürfen Sie serienmäßig ein ABS (Anti-Blockier-System) erwarten. In allen Modellen bieten wir Ihnen den Fahrer-Airbag ebenfalls bereits in der Basisversion an.

DURCHDACHTE GRUNDRISSE

Bürstner gestaltet die Grundrisse nach den Bedürfnissen der Nutzer. Wer mit seiner Familie oder Freunden verreisen möchte, schätzt besonders die unzähligen Stauraummöglichkeiten, die funktionalen Details und vor allem das wohnliche Ambiente.

AUSSERGEWÖHNLICH GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Was Bürstner bereits in den Basisversionen bietet – ergänzt durch die preislich äußerst attraktiven Ausstattungspakete – gibt es so kein zweites Mal. Die Möglichkeit sein Fahrzeug mit diesen Paketen (modellabhängig) auszustatten, nutzen viele unserer Kunden und sichern sich so das besonders günstige Gesamtangebot.

GARANTIEN*

Bürstner steht für #wohnfühlen. Deshalb bieten wir Ihnen ein Rundum-Sorglos-Paket an. Sie erhalten von uns zusätzlich zur gesetzlichen Gewährleistung sowohl eine 2-jährige Herstellergarantie als auch eine 6-jährige Dichtheitsgarantie. Bitte beachten Sie hierzu die Garantiebedingungen, die vorgeschriebene und auch kostenpflichtige Pflege- und Wartungsintervalle beinhalten. Ihr Bürstner Fachhändler steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung und führt die Arbeiten gerne für Sie durch.*gem. Garantiebedingungen.

URBAN CAMPER

Inhaltsverzeichnis


Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Urban Campers	4
Playa Limited	6
Copa.....	14

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNMOBILS


Beim Kauf eines Wohnmobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Wohnmobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Wohnmobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnmobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Playa Limited



● Serienausstattung ● Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Renault Trafic Phase 2 - 130 PS Schaltgetriebe	66.990,-	70.900,-
Gesamtlänge (ca. cm)	508	548
Gesamtbreite (ca. cm)	196	196
Höhe über alles (ca. cm)	206 ¹⁾	206 ¹⁾
Stehhöhe (ca. cm)	247	247
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg [*])	3010	3070
Masse in fahrbereitem Zustand (kg (-/+5% [*]))	2459 (2336 bis 2582)*	2588 (2459 bis 2717)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	50	62
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)**	2500	2500
Radstand (ca. mm)	3098	3498
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer [*])	4 - 6 ²⁾	4 - 5 ²⁾

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Modelle	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 PS - Euro 6d	58.840,-	59.460,-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3450	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Bürstner pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Bezeichnung	Preis €	T 569	T 590 G	Mehrgewicht* (kg)
Aufbau, außen				
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	o	o	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	o	o	21
Klappstützen hinten	416,-	o	o	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	o	o	24
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	855,-	o	o	12

Winterpaket	+18 kg*
Gasheizung, Combi 6 E	
Fußbodenheizung elektrisch	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
Sonderpreis	2.709,-

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Playa Limited



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Renault Trafic Phase 2 - 130 PS Schaltgetriebe	66.990,-	70.900,-
Gesamtlänge (ca. cm)	508	548
Gesamtbreite (ca. cm)	196	196
Höhe über alles (ca. cm)	206 ¹⁾	206 ¹⁾
Stehhöhe (ca. cm)	247	247
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg [*])	3010	3070
Masse in fahrbereitem Zustand (kg (+/-5% [*]))	2459 (2336 bis 2582) [*]	2588 (2459 bis 2717) [*]
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) [*]	50	62
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg) ^{**}	2500	2500
Radstand (ca. mm)	3098	3498
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer [*])	4 - 6 ○ ²⁾	4 - 5 ○ ³⁾
Schlafplätze serienmäßig / max	4	4
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	188x104-91 ○	188x90
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	187x128	227x110
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	41	47 (4,4)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	45	45
Abwassertank (ca. l)	35	45
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	1x 2,75kg	1x 2,75kg
Chassis Renault		
ABS mit automatischer Aktivierung der Warnblinkanlage bei Notbremsung	●	●
Alufelgen 17 Zoll	●	●
Automatische Türverriegelung nach dem Anfahren	●	●
Außenspiegel elektrisch verstellbar, anklappbar & beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

^{**}bei Automatikgetriebe verringert sich die Anhängelast auf 1690 kg (C500) / 1630 kg (C530)
Zuggesamtgewicht: 5510 kg (C500) / 5570 kg (C530). Bei Automatikgetriebe verringert sich das Zuggesamtgewicht auf 4700 kg (C500 & C530)

Playa Limited



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Boardcomputer (4,2" TFT cluster color)	●	●
ESP mit Berganfahrassistent, Beladungserkennung und ASR	●	●
Eco Fahrmodus	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●	●
LED Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●
Lackierung Arktis-Weiß	●	●
Licht- und Regensensor	●	●
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	●	●
Notbremsassistent	●	●
Park Pilot vorne, hinten, seitlich	●	●
Reifen-Reperatur-Set	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●
Start & Stop Automatik	●	●
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●
Totwinkelassistent	●	●
Traktionskontrolle mit Berganfahrhilfe	●	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●
Fahrerhaus Renault		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Chromverzierung in der Armaturentafel	●	●
Drehkonsole für Fahrer-und Beifahrersitz	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Playa Limited



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Easy life drawer (geschlossener u. gekühlter Handschuhfachauszug 6,6 L)	●	●
Fahrer- und Beifahrersitze mit Höhenverstellung, Armlehnen & Lendenwirbelstütze, 3-fach einstellbar	●	●
Induktionsladestation für Smartphones	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung inkl. Pollenfilter	●	●
Kunstlederlenkrad	●	●
Sitzpolster Kompo black structure	●	●
Verdunklungsmatten Wohnraum und Fahrerhaus	●	●
Aufbau, außen		
Schiebetüre links mit offenbarem Fenster	—	●
Schiebetüre rechts mit offenbarem Fenster	●	●
Schlafdach Weiß (bei Standardlackierung Weiß)	●	●
Sonnenmarkise anthrazit	●	●
Spoilerschutzrohr	●	●
Öffenbares Fenster links	●	—
Aufbau, innen		
3. und 4. Sitzplatz auf Sitzbank inkl. Isofix, Schlaffunktion und Staubox	●	●
4 Zurrösen für Schienenboden	●	●
Dekokissen	●	●
Möbeldekor Casa Pino	●	●
Wohnraumbereich mit Verstaumöglichkeit	●	●
Küche		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Kompressor Kühlbox 41 L	●	—
Kompressor Kühlschrank 47 L davon 4,4 L Gefrierfach	—	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Playa Limited



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 500	C 530
Wasserversorgung - Sanitär		
Außenduschanchluss, extern	●	—
Duschbrause herausziehbar inkl. Halterung	—	●
Duschwanne herausnehmbar inkl. Duschvorhang und Stautasche an Heckklappe	—	●
Kassettentoilette	—	●
Klappwaschbecken	—	●
Warmwasserboiler	—	●
Elektroinstallation		
12 V Steckdose Heckbereich	●	●
1x Homelight (USB)	●	●
Aufbaubatterie 95 Ah - AGM	●	●
Bord-Control Center	●	●
LED Beleuchtung über Lichtschiene	●	●
Ladebooster 25 A	●	●
Steckdose 230 V	●	●
USB Steckdose zusätzlich	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage		
Gaskasten für 1 x 2,75 kg	●	●
Standheizung Diesel 2kW	●	●
Audio - Media		
Easy Link Access 8 Zoll Multimedia mit Navigation, DAB, USB, Android/Apple Car Play, Spracherkennung	●	●
Rückfahrkamera	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Playa Limited

Pakete

Safety Paket	+0 kg*
Spurhaltewarner, Schilderkennung & Geschwindigkeitswarner, AEBS City, autom. Abblendlicht	
Müdigkeitserkennung	
Autom. abblendender Innenspiegel	
Sonderpreis	2.270,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Playa Limited

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	C 500	C 530	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Renault				
Renault Trafic Phase 2 Blue dCI - 150 PS Automatikgetriebe	4.117,-	○	○	△
Renault Trafic Phase 2 Blue dCI - 150 PS Schaltgetriebe	1.901,-	○	○	△
Renault Trafic Phase 2 Blue dCI - 170 PS Automatikgetriebe	5.382,-	○	○	△
Chassis Renault				
Lackierung Karmesin-Rot inkl. Schlafdach in anthrazit	2.164,-	○	○	0
Lackierung Kometen-Grau inkl. Schlafdach in anthrazit	2.164,-	○	○	0
Lackierung Schiefer-Grau inkl. Schlafdach in anthrazit	2.164,-	○	○	0
Lackierung Tenebro-Schwarz inkl. Schlafdach in anthrazit	2.164,-	○	○	0
Aufbau, außen				
Anhängerkupplung	542,-	○	○	50
Kederschiene links	160,-	○	○	2
Aufbau, innen				
1 zusätzlicher Einzelsitz	1.660,-	○	○	23
2 zusätzliche Einzelsitze	3.330,-	○	—	46
Gardinen im Wohnraum (Verdunklungsmatten im Fahrerhaus)	k.A.	○	○	△
Heizung - Klima / Gasanlage				
Thermo Connect App Steuerung	670,-	○	○	0
Pakete				
Safety Paket	2.270,-	○	○	0



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

SONDEREDITION

Limited Ausstattungen

Playa Limited C 500

- Alufelgen 17 Zoll
- Sonderproduktgrafik "Limited"
- Dekokissen
- Spoilerschutzrohr
- Sonnenmarkise
- Standheizung Diesel 2kW
- Zurrösen
- Easy life drawer
- Park Pilot vorne, hinten, seitlich
- Rückfahrkamera
- Totwinkelassistent
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, anklappbar & beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Induktionsladegerät
- "Easy Link AccessNavigation" = 8" Multimediasystem mit Navigation, DAB, USB-Schnittstelle und Android Auto/Apple Car Play, Smartphonespracherkennung
- TFT cluster module (farbig) im Cockpit
- USB zusätzlich
- 230V Steckdose
- 1x Homelight
- Verdunkelung Wohnraum und Fahrerhaus
- 3. und 4. Sitzplatz auf Sitzbank inkl. Isofix und Schlaffunktion
- Zusatzpolster für Liegewiese
- Staufach unter der Bank
- Kompressor Kühlbox 41 L
- Chromverzierung in der Armaturentafel

Playa Limited C 530

- Alufelgen 17 Zoll
- Sonderproduktgrafik "Limited"
- Dekokissen
- Spoilerschutzrohr
- Sonnenmarkise
- Standheizung Diesel 2kW
- Zurrösen
- Easy life drawer
- Induktionsladegerät
- Park Pilot vorne, hinten, seitlich
- Rückfahrkamera
- Totwinkelassistent
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, anklappbar & beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- "Easy Link AccessNavigation" = 8" Multimediasystem mit Navigation, DAB, USB-Schnittstelle und Android Auto/Apple Car Play, Smartphonespracherkennung
- TFT cluster module (farbig) im Cockpit
- USB zusätzlich
- 230V Steckdose
- 1x Homelight
- Verdunkelung Wohnraum und Fahrerhaus
- Warmwasserboiler
- Kompressor Kühlschrank 47 L
- Staufach unter der Bank
- Zusatzpolster für Liegewiese
- Chromverzierung in der Armaturentafel

Copa



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	Copa C 500	Copa C 530
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 136 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe	k.A.	k.A.
Gesamtlänge (ca. cm)	505	545
Gesamtbreite (ca. cm)	215	215
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	△	△
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	△	△
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	△	△
Radstand (ca. mm)	3100	3500
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	2 - 6 ○ ³⁾	4 - 5 ○ ³⁾
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 4 ○ ⁴⁾	4
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	36	47 (4,4)
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	39	50
Abwassertank (ca. l)	21	38
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	1x 2,75kg	1x 2,75kg
Chassis Ford		
17" Alufelge	●	●
ABS & ESP	●	●
Automatisches Fernlicht	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, mit automatischer Anklappfunktion	●	●
Beheizte Front- und Heckscheibe	●	●
Berganfahrhilfe	●	●
Dunkel getönte Scheiben	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Copa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	Copa C 500	Copa C 530
Einparkhilfe hinten und vorne	●	●
Falschfahrer-Warnfunktion	●	●
Fenster in dritter Reihe festverglast	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage	●	●
Heckstoßfänger in Wagenfarbe lackiert	●	●
Keyless Start	●	●
Klappfenster in zweiter Reihe	●	●
Kraftstofftank 55 L	●	●
LED Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●
Lackierung Frozen White	●	●
Notrufsystem	●	●
Pre-Collision Assistent 2.0	●	●
Reifen Reparaturset	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●
Sicherheitsbremsassistent	●	●
Sommerreifen	●	●
Spurhalteassistent	●	●
Traktionskontrolle	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem	●	●
Zwei Funkschlüssel	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Copa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	Copa C 500	Copa C 530
Fahrerhaus Ford		
Airbag Beifahrer mit Deaktivierungsmöglichkeit	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Beheizte Vordersitze	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Fahrer- und Beifahrersitze 4-fach manuell verstellbar, Lendenwirbelstütze, verstellbare Armlehnen	●	●
Handschuhfach mit Deckel zusätzlich abschließbar	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	●	●
Kunstlederlenkrad	●	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●
Aufbau, außen		
Schiebetür rechts	●	—
Schiebetüre rechts und links	—	●
Schlafdach in Standardfarbe weiß	●	●
Aufbau, innen		
Ablage über Toilette	—	●
Möbeldekor Casa Pino	●	●
Wohnraumtisch mit Verstaumöglichkeit	●	●
Küche		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Kompressor Kühlschrank 36 L	●	—
Kompressor Kühlschrank 47 L davon 4,4 L Gefrierfach	—	●
Multifunktionsschiene	—	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Copa



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	Copa C 500	Copa C 530
Wasserversorgung - Sanitär		
Außenduschanchluss, extern	●	—
Duschbrause herausziehbar	—	●
Kassettoilette	—	●
Klappwaschbecken	—	●
Elektroinstallation		
12 V Steckdose Heckbereich	●	●
Aufbaubatterie 95 Ah - AGM	●	●
Bord-Control Center ⁵⁾	●	●
LED Beleuchtung	●	●
Ladebooster 25 A	●	●
Schwanenhalsleuchte im Schlafdach	●	●
USB Ladesteckdose	●	●
Audio - Media		
13" Multifunktionsdisplay mit 6 Lautsprechern	●	●
Digitale Rückfahrkamera	●	●
SYNC IV	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Copa

Pakete

Holiday Version (C500)	▲
Verdunklung Fahrerhaus	
Verdunklung Wohnraum	
3. und 4. Sitzplatz auf Sitzbank inkl. Isofix und Schlaffunktion mit Stautasche unter Bank	
Liegeflächenerweiterung für Schlafbank	
4 Zurrösen für Schienenboden	

Bus Version (C 500)	▲
Verdunklung Fahrerhaus	
Verdunklung Wohnraum	
3. und 4. Einzelsitzplatz inkl. Isofix	
4 Zurrösen für Schienenboden	

Wellnesspaket (C 530)	▲
Duschwanne herausnehmbar inkl. Duschvorhang und Stautasche an Heckklappe	
Warmwasserboiler	
Saugnapfhalter (für Brause)	

Copa Attractive Paket	▲
Sonderproduktgrafik "Active"	
Spoilerschutzrohr	
Ladekantenschutz für Heckstoßstange	

Elektropaket	▲
USB Steckdose zusätzlich	
Steckdose 230 V	
1x Homelight (USB)	

Komfort Paket Copa	▲
Großer Kraftstofftank 70L	
Induktive Ladeschale	
Zwei-Zonen-Klimaanlage (Fahrer- & Beifahrerzone)	
Fußmatten	

Fahrerassistenzpaket	▲
Pre-Collision Assist 2.2	
ABS/ESP System mit zusätzlichem elektrischen Bremskraftverstärker	
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (bei Automatikgetriebe zusätzlich mit Stopp & Go System)	
Navigationssystem integriert auf 13" Multifunktionssystem	
Totwinkelassistent inkl. Querverkehrswarnung	
Verkehrsschildererkenungssystem 3	
Rückfahr-Bremsassistent	

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Copa

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Copa C 500	Copa C 530	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Ford			
Ford Tourneo Custom V710 - AWD, 170 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe	○	○	△
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 136 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe	○	○	△
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 170 PS, 8-Gang-Automatikgetriebe	○	○	△
Chassis Ford			
Alufelgen 19 Zoll	○	○	△
Anhängerkupplung starr	○	○	35
Lackierung Grey Matter inkl. Schlafdach in anthrazit	○	○	0
Sonderlackierung Blue Metallic inkl. Schlafdach in anthrazit	○	○	0
Sonderlackierung Magnetic Metallic inkl. Schlafdach in anthrazit	○	○	0
Sonderlackierung Moondust Silver Metallic inkl. Schlafdach in anthrazit	○	○	0
Sperrdifferential an der Vorderachse ⁶⁾	○	○	△
Fahrerhaus Ford			
Beheiztes Lenkrad	○	○	△
Aufbau, außen			
Kederschiene beidseitig ⁸⁾	○	○	△
Sonnenmarkise anthrazit ⁷⁾	○	○	△
Aufbau, innen			
1 zusätzlicher Einzelsitz	○	○	25
2 zusätzliche Einzelsitze	○	—	50
Liegeflächenerweiterung für Schlafbank	□	●	0
Wasserversorgung - Sanitär			
Abwassertank beheizt	—	○	△
Außendusche (Brause inkl. Saugnapfhalter)	○	—	1
Elektroinstallation			
Batterie Lithium Aufbau (104 Ah)	○	○	-15
Heizung - Klima / Gasanlage			
Standheizung Diesel mit Höhenset 2kW	○	○	△

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Copa C 500	Copa C 530	Mehrgewicht* (kg)
Thermo Connect App Steuerung	o	o	0
Pakete			
Bus Version (C 500)	o	–	Δ
Copa Attractive Paket	o	o	Δ
Elektropaket	o	o	Δ
Fahrassistenzpaket	o	o	Δ
Holiday Version (C500)	o	–	Δ
Komfort Paket Copa	o	o	Δ
Wellnesspaket (C 530)	–	o	Δ

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

FUSSNOTEN

¹ Fahrzeughöhe inkl. Sonnenmarkise.

² 5./6. Sitzplätze optional

³ 5. Sitzplatz optional

⁴ Schlafplatz optional über Holiday Version

⁵ Batteriespannung und Tankfüllstände werden angezeigt.

⁶ Nur i.V. mit Schaltgetriebe

⁷ Nicht i.V. mit Kederschiene

⁸ Nicht i.V. mit Markise

*** Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".**

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch ausreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), **der Masse der Sonderausstattung** (siehe oben Nr. 4) **und der Masse der Mitfahrer** (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt::

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit
(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2023). Bürstner behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, sich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem

Bürstner-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren.

- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.
- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

DE - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Zulassungsdokumente und Gasabnahme 200,- EUR. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2023. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: August 2023 - Printed in Germany - A1 1.5



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com