



## WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

### 1. DIE TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Carado legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

TYP / MODELL	CV540	CV600
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	👤👤👤	👤👤👤👤
SCHLAFPLÄTZE	👤👤 / + OPT	👤👤 / + OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	541 / 205 / 270	599 / 205 / 270
Innenhöhe (cm)	190	190
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2768 (2630 - 2906)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	521	407
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500

### 2. DIE MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5%**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Carado jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. DIE ZUGELASSENEN SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

TYP / MODELL	CV540	CV600
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	👤👤👤	👤👤👤👤
SCHLAFPLÄTZE	👤👤 / + OPT	👤👤 / + OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	541 / 205 / 270	599 / 205 / 270
Innenhöhe (cm)	190	190
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2768 (2630 - 2906)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	521	407
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500

### 4. DIE HERSTELLERSEITIG FESTGELEGTE MASSE FÜR SONDERAUSSTATTUNG...

... ist ein von Carado pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

**Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG



#### AUFBAU AUSSEN

Abwassertank isoliert + beheizt

### MEHRGEWICHT\*

10.5 kg

### BASIC PAKET + 42.7 kg\*

Radiovorbereitung mit Lautsprechern

Beifahrersitz höhenverstellbar

Captain-Chair inkl. 2 Armlehnen

### 5. DAS MEHRGEWICHT VON SONDERAUSSTATTUNG UND PAKETEN...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren

CV540



CV600



CV640



4 0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	CV540	CV600	CV640
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	👤👤👤	👤👤👤	👤👤👤
SCHLAFPLÄTZE	👤👤 / + 👤 OPT	👤👤 / + 👤 OPT	👤👤 / + 👤 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	541 / 205 / 270	599 / 205 / 270	636 / 205 / 270
Innenhöhe (cm)	190	190	190
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2768 (2630 - 2906)*	2853 (2710 - 2996)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	521	407	318
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Bereifung	215/70 R 15 C	215/70 R 15 C	215/70 R 15 C
Radstand (cm)	345	404	404
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	185 x 87 - 63 OPT	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	195 x 133 - 130	197 x 157 - 150	191 x 74 182 x 85
Kühlschrank (l)	84	84	84
Heizung Typ	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung	100 / 20 <sup>1)</sup>	100 / 20 <sup>1)</sup>	100 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	90	90	90
Steckdosen 230 V	3	3	3
Steckdosen USB	2	2	2
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47.

OPT Optional ● Serienausstattung – Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

#### ⚖️ \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.



## FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Auflastung von 3.300 kg light Chassis auf 3.500 kg light Chassis
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Tagfahrlicht
- Tempomat
- ESP, ESC inkl. ASR & Hillholder
- ESC Setup
- ABS
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Fahrerairbag
- Beifahrerairbag
- Elektrische Fensterheber
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Zentralverriegelung Fahrerhaus mit Funkfernbedienung
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Bordcomputer inkl. Außentemperatur Anzeige
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperr, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- 15" Stahlfelgen inkl. Radzierblenden
- Tabletholder und USB-Steckdose
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrersitz (für Beifahrersitz optional)
- Fahrer- und Beifahrersitz drehbar
- Dieseltank 75 l



## AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>2)</sup>
- Ausstellfenster doppelverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Ausstellfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz)
- Beide Hecktüren mit Ausstellfenster (inkl. Rollo)
- Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Dachhaube 40 x 40 cm im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen



## AUFBAU INNEN

- Isofix für 2 Plätze
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit intergriertem Staufach
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ablagen in Hecktüren und Schiebetüre
- Geräumiger Kleiderschrank
- Möbeldekor Pure Spring und Cosy White
- Fußboden in 'Casual Suite'



## BORD TECHNIK

- Flexible Lichtleiste
- Beleuchtetes Dinettenpodest
- Individuell verstellbare LED Lesespots
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V/ 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 3 x 230 V, 1 x Doppel USB
- Frischwassertankkapazität gesamt 100 l und Abwassertank 90 l



## HEIZUNG / GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



## KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2 Flamm Gaskocher mit Piezozündung und geteilter Glasabdeckung
- Abstellfläche hinter Kocher (außer CV540)
- Kompressorkühlschrank 84 l
- LED Lichtröhre
- Einhängelleiste (außer CV540)



## BAD AUSSTATTUNG

- Festwaschbecken
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten Toilette C 223
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo



## STOFF KOMBINATION

- Wohnwelt Grafit



## LACKIERUNG

- Chassisfarbe Weiß

## BASIC PAKET + 42.7 kg\*

Radiovorbereitung mit Lautsprechern und Dachantenne (DAB)

Beifahrersitz höhenverstellbar

Captain-Chair inkl. 2 Armlehnen

Dachhaube Midi Heki 70 x 50 cm über Sitzgruppe

Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)

Fenster im Bad

Fahrerhausverdunklung aus Stoff

Kleiderstange in der Nasszelle

Breite Einstiegsstufe

Fliegengittertüre

Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe

## STYLE PAKET + 0 kg\*

Lenkrad & Schaltknäufel in Lederausführung

Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)

Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47.



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

## CHASSIS SAFETY PAKET + 0.5 kg\*

Bremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer Erkennung

Spurhalteassistent

Regen- und Lichtsensor

Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung

## CHASSIS EASY DRIVING PAKET + 0.3 kg\*

Adaptiver Tempomat

Intelligente Geschwindigkeitserkennung

Müdigkeitserkennung

▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT\*



AUFBAU AUSSEN

Abwassertank isoliert + beheizt	10.5 kg
Fahrradträger 2-fach (Schwarz)	10.5 kg
Markise 3,25 m	24 kg
Markise 3,75 m	27 kg
Markise 4 m	30 kg



AUFBAU INNEN

Gästebett quer im Wohnbereich	5 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Faltverdunkelung Fahrerhaus	7.5 kg



BORDTECHNIK

Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	27 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), Digitales Bedienpanel	2 kg
Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	1 kg
TV-Vorbereitung/ TV-Halter	3 kg
USB-Steckdose in Lichtschiene	0 kg



STOFFKOMBINATION

Wohnwelt Arctica (Grau)	0 kg
-------------------------	------

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 44-47.

\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt,

wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

CV540

CV600

CV640

○	○	○
○	○	○
○	-	-
-	○	-
-	-	○

○	○	○
○	○	○
○	○	○

○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

○	○	○
---	---	---

● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   ▲ Verpflichtend   - Nicht möglich   ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt,

wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.





Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren

V132 ED15



V337 ED15



V339 ED15



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	V132 ED15	V337 ED15	V339 ED15
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	👤👤👤	👤👤👤	👤👤👤
SCHLAFPLÄTZE	👤👤 / + 🛏️ OPT	👤👤	👤👤
Länge / Breite / Höhe (cm)	595 / 214 / 287	665 / 214 / 287	686 / 214 / 287
Innenhöhe (cm)	195	195	195
Serien Fahrgestell	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Basis Motorisierung	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2673 (2539 - 2807)*	2749 (2612 - 2886)*	2771 (2632 - 2910)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	504	495	503
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Radstand (cm)	345	380	380
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	192 x 65 - 45 OPT	-	-
Bettenmaß Heck L x B (cm)	194 x 140 - 130	200 x 70 195 x 80 200 - 195 x 194	195 x 140
Kühlschrank (l)	78 (11)	78 (11)	78 (11)
Heizung Typ	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung	116 / 20 <sup>1)</sup>	116 / 20 <sup>1)</sup>	116 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	4	4	4
Steckdosen USB	2	2	2
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	65 x 110 45 x 85	70 x 105 70 x 75	85 x 90 85 x 90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44-47.

OPT Optional ● Serienausstattung - Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.



## HIGHLIGHTS EDITION15

- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 PS Euro 6D - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Chassisfarbe Graphit Grau Metallic
- Stoßfänger lackiert
- 16" Alufelgen
- Lenkrad & Schaltknäuf in Lederausführung
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Editionsabklebung
- Markise 3,5 m
- Markise 4 m
- Abwassertank isoliert
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Wohnwelt Nebula
- Sonderfarbe Dachstauschrankklappen
- Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- TV Paket (22" Flachbildschirm + Halter, Satantenne Flatsat Classic 65)
- Basic Paket



## FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienschweinerwerfer integriert
- Tempomat
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Start & Stop Funktion inkl. Ladebooster
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- DAB Antenne integriert im Außenspiegel
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Kühlergrill lackiert und verchromt
- Reifenluftdrucksensor
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperrung, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Tablethalter und USB-Steckdose
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Fahrer- und Beifahrersitz drehbar
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrersitz (für Beifahrersitz optional)
- 90 l Dieseltank



## AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie<sup>2)</sup>
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür (einteilig)
- Ausstellfenster doppelverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe
- Großzügige Heckgarage mit Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg



## AUFBAU INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für 2 Plätze
- Verlängerung Tischplatten
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Dachstauschranke mit Softclose Schließsystem
- Möbeldekor Pure Spring
- Fußboden in 'Casual Suite'



## BORD TECHNIK

- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V/ 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED Außenleuchte
- LED Wohnraumleuchte
- USB Steckdose (doppelt)
- Frischwassertankkapazität gesamt 116 l und Abwassertank 92 l
- 12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter



## HEIZUNG / GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



## KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2 Flammkocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung<sup>13)</sup>
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l
- Abfalleimer



## BAD AUSSTATTUNG

- Variobad
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

## BASIC PAKET + 19.5 kg\*

Beifahrersitz höhenverstellbar

Panoramadachhaube über Sitzgruppe

Klarglasdachhaube 40 x 40 cm

Duschraumverkleidung

Spiegel mit Garderobenhaken

Captain Chair mit Bezügen

Zusätzliche Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock

Steckdose in der Garage

## CHASSIS SAFETY PAKET + 0.7 kg\*

Spurhalteassistent

Regen- und Lichtsensor

Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung

Matrix- Kombi Instrument

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47.



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.







Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren

T135



T338



T447



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	T135	T338	T447
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	👤👤👤	👤👤👤	👤👤👤 / + 👤 OPT
SCHLAFPLÄTZE	👤👤	👤👤 / + 👤👤 OPT	👤👤 / + 👤👤👤 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	595 / 232 / 290	696 / 232 / 290	740 / 232 / 290
Innenhöhe (cm)	195	210	210
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2717 (2581 - 2853)*	2824 (2683 - 2965)*	2900 (2755 - 3045)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	459	341	261
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	345	380	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	-	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	-	-	210 x 65 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	200 x 135 - 115	190 x 80 200 x 80 200 - 190 x 210 OPT	210 x 80 215 x 80 210 - 215 x 210 OPT
Kühlschrank (l)	98 (11)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	3 - 5 OPT	2 - 4 OPT	3 - 5 OPT
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	65 x 75	95 x 110 75 x 80 OPT	95 x 110 75 x 80 OPT
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47.

OPT Optional ● Serienausstattung – Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.



Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren

T448



T449



T459



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	T448	T449	T459
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	👤👤👤 / + 👤 OPT	👤👤👤 / + 👤 OPT	👤👤👤
SCHLAFPLÄTZE	👤 / + 👤👤 OPT	👤 / + 👤👤 OPT	👤 / + 👤👤 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	735 / 232 / 290	740 / 232 / 290	740 / 232 / 290
Innenhöhe (cm)	210	210	210
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2878 (2734 - 3022)*	2908 (2763 - 3053)*	2923 (2777 - 3069)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	284	253	238
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	404	404	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	210 x 100 OPT	210 x 65 OPT	210 x 93 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	205 x 80 210 x 80 210 - 205 x 210 OPT	195 x 150	195 x 150
Kühlschrank (l)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	3 - 5 OPT	3 - 5 OPT
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	95 x 110 75 x 80 OPT	105 x 90 65 x 90	105 x 90 65 x 90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44-47.

OPT Optional ● Serienausstattung - Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.



Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren

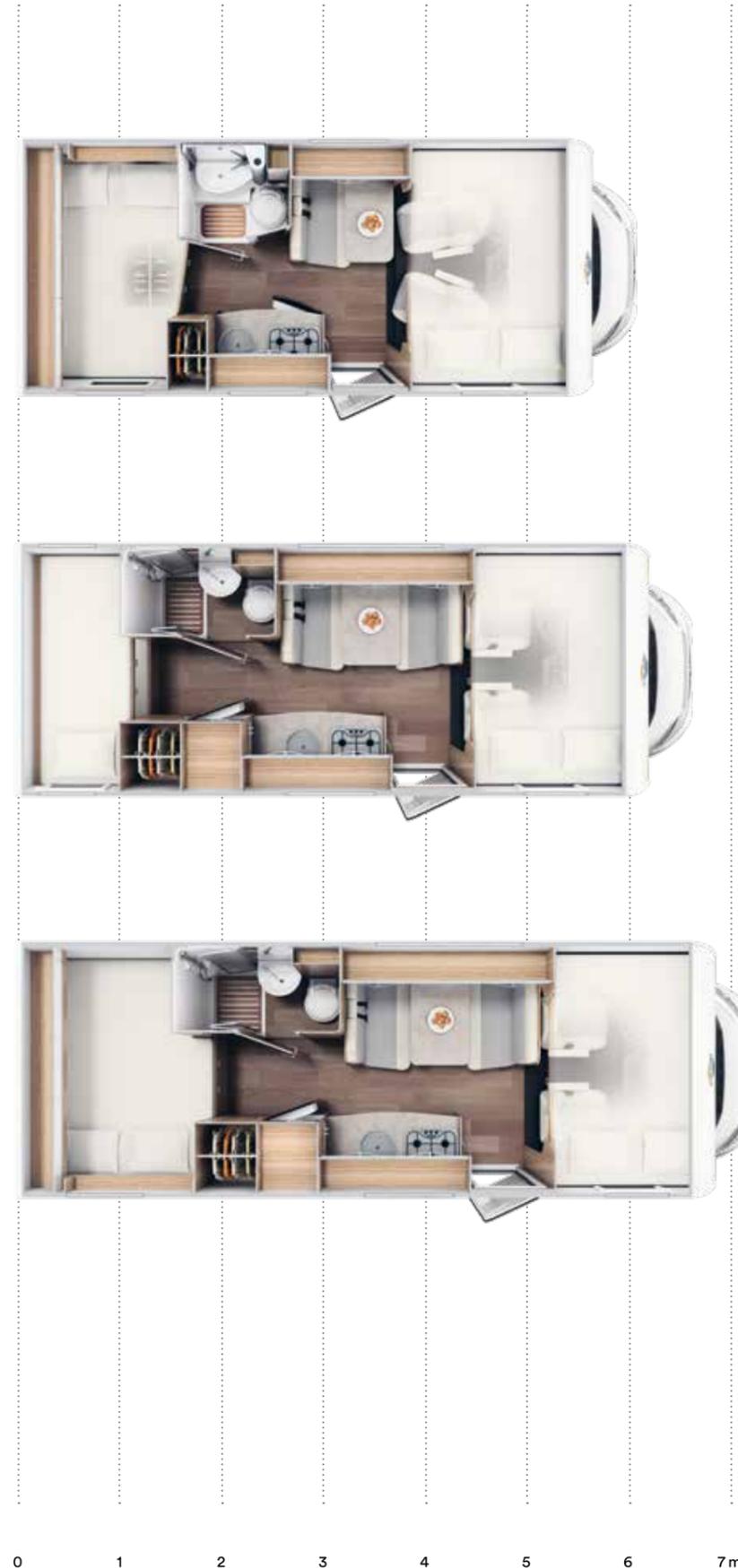
A132



A361



A464



TYP / MODELL	I338	I447	I449
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	👤👤👤	👤👤👤 / + 👤 OPT	👤👤👤 / + 👤 OPT
SCHLAFPLÄTZE	👤👤👤	👤👤👤 / + 👤 OPT	👤👤👤 / + 👤 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	698 / 232 / 290	740 / 232 / 290	740 / 232 / 290
Innenhöhe (cm)	210	210	210
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2882 (2738 - 3026)*	2939 (2792 - 3086)*	2957 (2809 - 3105)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	283	222	204
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	380	404	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	200 x 150	200 x 150	200 x 150
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	-	210 x 65 OPT	210 x 65 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	190 x 80 200 x 80 200 - 190 x 210 OPT	210 x 80 215 x 80 210 - 215 x 210 OPT	195 x 150
Kühlschrank (l)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	3 - 5 OPT	3 - 5 OPT
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	95 x 110 75 x 80 OPT	95 x 110 75 x 80 OPT	105 x 90 65 x 90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44-47.

OPT Optional   ● Serienausstattung   - Nicht möglich   ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.



Wunsch-  
fahrzeug  
konfigurieren

I338



I447



I449



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL

A132

A361

A464

TYP / MODELL	A132	A361	A464
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	3	3 / + 1 OPT	3 / + 1 OPT
SCHLAFPLÄTZE	3	4	4
Länge / Breite / Höhe (cm)	595 / 232 / 314	660 / 232 / 314	725 / 232 / 314
Innenhöhe (cm)	195	195	195
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2809 (2669 - 2949)*	2890 (2746 - 3035)*	2963 (2815 - 3111)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	367	279	200
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	345	380	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	210 x 160	210 x 160	210 x 160
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	-	175 x 100	185 x 100
Bettenmaß Heck L x B (cm)	210 x 140 - 130	210 x 85 205 x 80	210 x 150 - 135
Kühlschrank (l)	98 (11)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT
Steckdosen USB	4	2	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	65 x 110 45 x 70 OPT	65 x 120 60 x 100 OPT	105 x 120 105 x 80 OPT
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44-47.

OPT Optional ● Serienausstattung - Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.



## FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Breitspurfahrwerk
- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienschlewer integriert
- Tempomat
- Fahrerairbag
- Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP, ESC inkl. ASR und Hillholder
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus<sup>16)</sup>
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert<sup>16)</sup>
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperre, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- 15" Stahlfelgen inkl. Radzierblenden
- Tabletholder und USB-Steckdose
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Fahrer- und Beifahrersitz bei Teilintegrierten, Integrierten und Alkoven A132 drehbar
- Dieseltank 75 l
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrersitz (für Beifahrersitz optional)
- Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel in Reisebus-Optik mit Weitwinkel<sup>27)</sup>
- Panorama- Verbundglas-Windschutzscheibe umlaufend<sup>27)</sup>
- Scheinwerferblende grau<sup>27)</sup>
- Voll LED Frontbeleuchtung (Tagfahr-, Abblend-, Fern- und Blinklicht)<sup>27)</sup>



## AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie<sup>2)</sup>
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Hochwertige Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür (einteilig)
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe<sup>16)</sup>
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg
- Fahrerhaus Jalousien für beste Isolation und Sichtschutz<sup>27)</sup>
- Coupé Einstieg<sup>27)</sup>



## AUFBAU INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für 2 Plätze
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch<sup>17)</sup>
- Verlängerung Tischplatten<sup>18)</sup>
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Sicherheitsnetze am Alkoven, an Etagenbetten und an Hubbetten (modellabhängig)
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Möbeldekor Pure Spring und Cosy White
- Fußboden in 'Casual Suite'
- Hubbett mit Klima-Plux-Elementen<sup>27)</sup>
- Komfortabler Alkoven mit Seitenfenster rechts, Warmluftdüse, 72 cm Kopffreiheit und 210 x 160 cm Liegefläche<sup>29)</sup>
- Alkovenbett klappbar für besseren Zugang zum Fahrerhaus<sup>29)</sup>



## BORD TECHNIK

- LED Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V/ 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED Außenleuchte
- LED Wohnraumleuchte
- 4 x USB-Steckdose (Grundriss abhängig)
- Frischwassertankkapazität gesamt 122 l, Abwassertank 92 l



## HEIZUNG / GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler



## KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 3 Flamm Gaskocher mit gusseisernem Topfträger und Glasabdeckung<sup>19)</sup>
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Glasabdeckung in Schwarz<sup>19)</sup>
- Kühlschrank 98 l mit Gefrierfach 11 l
- LED Band
- Abfalleimer
- Flex Schienensystem mit 2 Haken<sup>20)</sup>



## BAD AUSSTATTUNG

- Variobad<sup>21)</sup>
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche<sup>22)</sup>
- Bad mit Banktoilette und integriertem Duschaum<sup>23)</sup>
- Cassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz<sup>24)</sup>
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Flexschienensystem mit 2 Haken<sup>25)</sup>
- Bad mit separatem Duschaum<sup>30)</sup>



## STOFF KOMBINATION

- Wohnwelt Terra (Braun)
- Wohnwelt Arctica (Grau)

**BASIC PAKET TEILINTEGRIERTE & ALKOVEN** + 29 kg\*

Außenspiegel elektrisch und beheizt

Radiovorbereitung mit Lautsprechern

DAB Antenne integriert im Außenspiegel

Beifahrersitz höhenverstellbar

Panoramadachhaube über Sitzgruppe

Klarglasdachhaube 40 x 40 cm

Duschraumverkleidung

Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken

Captain Chair mit Bezügen

Zusätzliche Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock

Steckdose in der Garage

**CHASSIS SAFETY PAKET** + 0.5 kg\*

Bremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer Erkennung

Spurhalteassistent

Regen- und Lichtsensor

Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung

**CHASSIS EASY DRIVING PAKET** + 0.3 kg\*

Adaptiver Tempomat

Intelligente Geschwindigkeitserkennung

Müdigkeitserkennung

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47.



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

**STYLE PAKET TEILINTEGRIERTE & ALKOVEN** + 0 kg\*

Lenkrad &amp; Schaltknauf in Lederausführung

Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)

Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen

**BASIC PAKET INTEGRIERTE** + 39.5 kg\*

Radiovorbereitung mit Lautsprechern inkl. Antenne

Beifahrersitz höhenverstellbar

Panoramadachhaube über Sitzgruppe

Klarglasdachhaube 40 x 40 cm

Duschraumverkleidung

Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken

Pilotsitze mit Bezügen

Zusätzliche Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock

Steckdose in der Garage

Fahrerhaustüre vorne links

Klarglasdachhaube 40 x 40 cm über dem Hubbett

**STYLE PAKET INTEGRIERTE** + 0 kg\*

Lenkrad &amp; Schaltknauf in Lederausführung

Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)

Design Applikation Front

▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.





AUFBAU AUSSEN

Fenster in T-Haube	7 kg
Heckstützen (2 Stück)	6 kg
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig) <sup>31)</sup>	3 kg
Abwassertank isoliert	8 kg
Rahmenfenster	5 kg
Design Applikation Heck	4 kg



AUFBAU INNEN

Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	5 kg
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe <sup>28)</sup>	5 kg
Hubbett mit Klima-Plux Elementen	44 kg
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) * <sup>26)</sup>	15 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Teppich gekettelt	5 kg
Faltverdunkelung Fahrerhaus	7.5 kg
Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckengurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) *	6 kg

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 44-47.



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt,

wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
-	○	○	○	●	●	○	○	●	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
-	○	○	○	-	-	○	○	-	-	-	-
-	-	○	○	○	○	-	○	○	-	●	●
-	○	○	○	○	○	●	●	●	-	-	-
-	-	○	○	○	-	-	○	○	-	-	-
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	-	-	-	○	○	○
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend - Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt,

wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



## Fußnoten

- 1 Vor der Fahrt bitte sicherstellen, dass der Frischwassertank nicht mehr als 20 l beinhaltet.
- 2 Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen der Carado GmbH.
- 3 Nicht i. V. m. 9-Gang-Automatikgetriebe.
- 4 Nur i. V. m. 9-Gang-Automatikgetriebe und/oder Maxi Chassis möglich. (Grundriss abhängig)
- 5 Nur in Verbindung mit automatischer Klimaanlage.
- 6 Nur i.V.m. Style Paket.
- 7 Nicht i.V.m. Voll LED Scheinwerfer.
- 8 Nur i.V.m. Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen.
- 9 Mit dem Anbau einer Anhängerkupplung ändert sich die Masse in fahrbereitem Zustand, dadurch kann sich auch die maximal zulässige Personenzahl ändern. Anhängemasse für Anstiege nicht über 12% Steigung.
- 10 Bei Maxi Chassis 3.000 / 750 kg.
- 11 Wenn Chassisfarbe Artense Gau, Fer Grau oder Schwarz bestellt wird, dann ist die Option "Stoßfänger lackiert" Pflichtoption.
- 12 I.V.m. Maxi Chassis ist der Stoßfänger lackiert nicht möglich.
- 13 Ab Herbstproduktion 2022.
- 14 Nicht i.V.m. Safety Paket.
- 15 Bei der Bestellung "Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe" beim V132 weisen wir darauf hin, dass der Kleiderschrank im Wohnraum durch einen Seitensitz inkl. Dachschrank ersetzt wird.
- 16 Nicht bei Integrierten.
- 17 Bei T447, T449, I447, I449.
- 18 Außer T447, T449, T459, I447, I449, A361, A464.
- 19 Außer T459.
- 20 Außer T338, I338.
- 21 Im A132, T448, T338 und I338
- 22 Im T447, T449, T459, I447 und I449.
- 23 Im T135.
- 24 Außer T135.
- 25 Außer T338, T448, I338, A132, A361, A464.
- 26 Bei Bestellung der Option "5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt" entfällt die Stauraumklappe Innen. Ein optionaler 5. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner.
- 27 Bei Integrierten.
- 28 Bei der Bestellung der Option Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe weisen wir darauf hin, dass bei den Integrierten der Bettenaufstieg über die Seitensitzbank erfolgt.
- 29 Alkoven.
- 30 Im A361 und A464.
- 31 Entfall unteres Fenster bei A361.

## Allgemeine Hinweise

Carado Technische Daten Stand 10 / 2022, gültig ab 01.10.2022.

### HINWEIS

Diese Broschüre beinhaltet den Serienstand bei Drucklegung. Trotz Überprüfung der Inhalte sind Druckfehler nicht ausgeschlossen. Wir behalten uns vor, im Laufe des Modelljahres Ausstattungsänderungen oder Produktverbesserungen vorzunehmen. Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten CARADO-Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienstand.

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattungen abgebildet.

Die Angaben entsprechen den europäischen Homologationsbestimmungen; bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Ihr CARADO-Handelspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen und den serienmäßigen Lieferumfang informieren.

Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen der Carado GmbH.

Mit Erscheinen dieser Technischen Daten verlieren alle bisherigen Preislisten und Broschüren ihre Gültigkeit.

Das Copyright liegt bei der Carado GmbH. Bei der Angabe von technischen Daten bleiben eventuelle Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

## Kontakt

Carado GmbH  
Ölmühlestraße 6  
88299 Leutkirch

Phone +49 7561 9097 300  
Fax +49 7561 9097 400

info@carado.com  
www.carado.com

Ein Unternehmen der  
Erwin Hymer Group SE

## WUNSCHFAHRZEUG KONFIGURIEREN:



[www.carado.com/configurator\\_de](http://www.carado.com/configurator_de)

## RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Carado-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

### 1. TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

### 2. MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Carado unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Carado deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

### 3. MASSE DER MITFAHRER

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. SONDERAUSSTATTUNG UND TATSÄCHLICHE MASSE

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

### 5. NUTZLAST UND MINDESTNUTZLAST

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$   
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z. B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.850 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
– 3 · 75 kg	Masse der Mitfahrer
– 100 kg	Mindestnutzlast
= 325 kg	Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 · 75 kg	Masse der Mitfahrer
– 325 kg	Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Carado das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Carado vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

### 6. AUSWIRKUNGEN VON TOLERANZEN DER MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND AUF DIE NUTZLAST

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 · 75 kg	Masse der Mitfahrer
– 150 kg	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

**EINFACH.  
CLEVER.  
REISEN.**