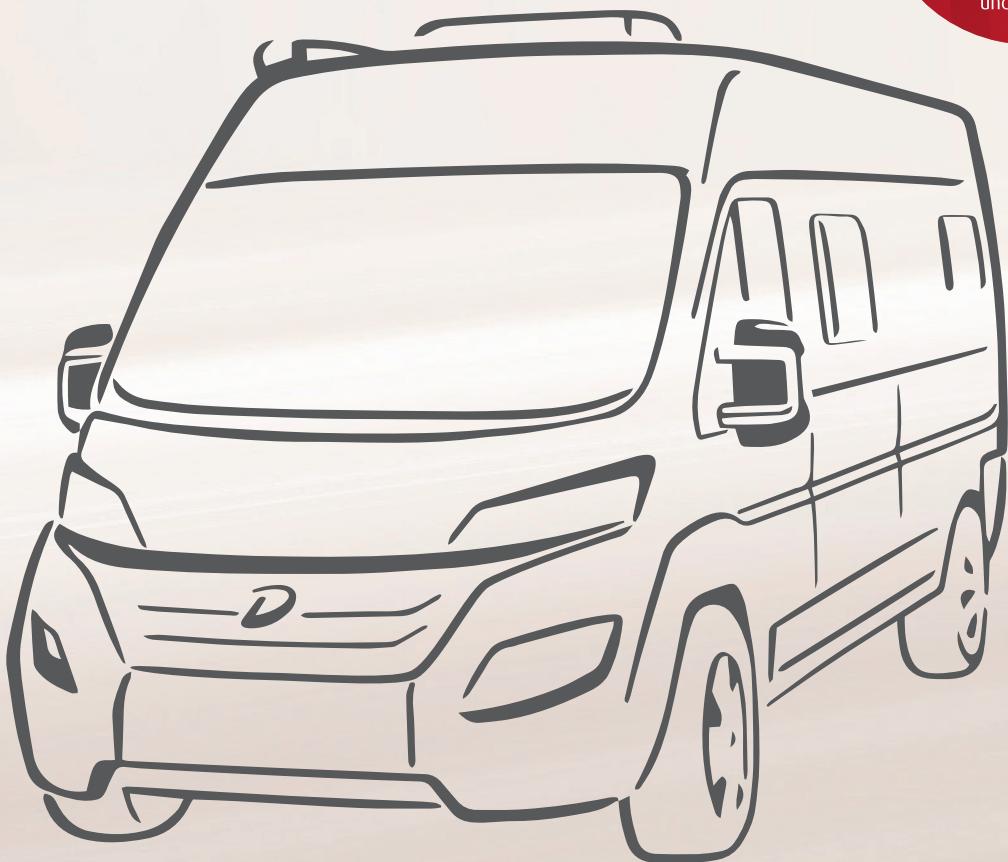


Camper Vans 2026

Preisliste | Technische Daten

gültig ab 22.09.2025



Dethleffs
Ein Freund der Familie

Dethleffs Pluspunkte – Symbolerklärung

In den Dethleffs Camper Vans finden sich jede Menge intelligenter Ideen und serienmäßige Komfortausstattungen. Hier stellen wir Ihnen die wichtigsten kurz mit den entsprechenden Symbolen vor, die Sie auf den Fahrzeugseiten wiederfinden. Ausführlichere Informationen und Erklärungen dazu finden Sie auch auf www.dethleffs.de/pluspunkte

Das Plus an Ausstattung



Oberschrank:
Umlaufende Oberschränke (auch im Heck) sorgen für extra viel Stauraum



Arbeitsfläche Küche:
Für mehr Komfort bietet die Küche eine erweiterbare Arbeitsplatte



Stauraum Küche:
Großzügig gestaltete Küche mit extra großen, geräumigen und grifflosen Schubkästen



Hubbett für maximale Flexibilität im Heck-Stauraum. Ein Zusatzbett unter dem Hubbett bietet auf Wunsch zwei zusätzliche Schlafplätze



Stauraum im Heckbereich – perfekt für gut zugängliche Unterbringung von Gepäck und Zubehör auf Reisen.

Das Plus an Komfort



Klappen statt Stapeln:
Komfortabler, einfacher Umbau und Verstau der Matratzen



Schwenkbad: Mit der praktischen Schwenkwand lassen sich Waschbecken und Toilette beim Duschen einfach und platzsparend wegklappen



Raumbad:
Doppelnutzen des Wohnraums durch großzügiges Bad als Raumbad



Ergonomischer Schönheitsschlaf:
Der Tellerfeder-Rost passt sich individuell und punktgenau der Wirbelsäule an

Das Plus an Sicherheit



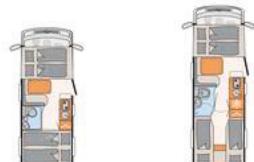
Mit Durchblick: Die Rahmenfenster geben Sicherheit und Stabilität

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035) [*]	2.982 (2.833 - 3.131) [*]
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz** beträgt $\pm 5\%$. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit. Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

Teilintegrierte Modellübersicht



		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	
Abgasnorm	Euro 6d Final	Euro 6d Final	
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035) [*]	2.982 (2.833 - 3.131) [*]
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug aufladen, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Sonderausstattung

		Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
Badezimmer						
Duschrost	—	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	238,-	1.5	1657	○	○	●

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



INHALTSVERZEICHNIS

WICHTIGE HINWEISE	FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS	2
-------------------	---	---

Globetrail	Globetrail (Fiat)	5
-------------------	-------------------------	---

Globetrail Active	Globetrail Active (Fiat)	16
--------------------------	--------------------------------	----

Globetrail Active	Globetrail Active (Citroën)	22
--------------------------	-----------------------------------	----

Globetrail	Globetrail Performance (VW)	29
-------------------	-----------------------------------	----

RECHTLICHE HINWEISE	ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN	37
----------------------------	------------------------------------	----

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN	36
--	----

Globetraffic (Fiat)



Die langjährige Erfahrung von Dethleffs im Bau von Freizeitfahrzeugen spiegelt sich im Globetraffic auf Fiat Ducato wieder: Qualität, Ambiente und viele durchdachte Lösungen heben ihn aus der Masse der Camper Vans hervor. Das attraktive Preis-/Leistungsverhältnis und eine große Auswahl unterschiedlicher Fahrzeugkonzepte von kompakt bis großzügig runden das Angebot ab und machen den Globetraffic zum perfect match für Camper Vans Enthusiasten und Neueinsteiger.

Polster



+ Wohnwelt Camino



+ Wohnwelt Scandi

○

Holzdekor



+ Möbeldekor Noce Nagano, Absatzdekor Web Kieselgrau



+ Möbeldekor Amberes Oak, Absatzdekor Trace Dark Grey ○

○ optional erhältlich

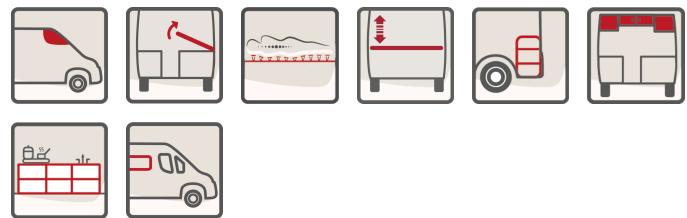
Steckbrief

Gesamtlänge ca.	541 - 636 cm
Gesamtbreite ca.	205 cm
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	265 cm
Gesamthöhe ca.	265 / 278 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	189 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Pluspunkte

- + Exzellente Chassis-Ausstattung: 16 Zoll Alufelgen, Lederlenkrad, Klimaanlage, Cruise Control, Elektr. Parkbremse, Captain Chair-Pilotensitze, Verdunklungs-Jalousien u.v.m.
- + Tellerfeder-Schlafsystem mit durchgängigen Tellerfedern für hohen Komfort, klappbarem Tritt für den Bettenaufstieg und optionalem Treppenaufstieg. Einzelbetten lassen sich zur Familienliegewiese erweitern.
- + Modernes, ergonomisches Interior-Design mit grifflosen, optional hinterleuchteten Dachschränkklappen und einem einladenden, beleuchteten Eingangsmodul.
- + Einfaches Beladen der Heckgarage durch hochklappbare Betten
- + Große, geräumige Schubladen mit Soft-Close in der Küche
- + Umfangreiche Serienausstattung unter anderem mit Fliegengittertür, Fenster im Bad, Heckregal, umlaufenden Dachschränken im Schlafzimmer u.v.m.
- + 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie!



Globetrail (Fiat)

Technische Daten



Globetrail (Fiat)		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Preis (inkl. MwSt)	€	58.999,-	59.999,-	60.999,-	61.499,-	61.499,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato				
Basis-Motorisierung		Multijet 3				
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Abgasnorm		Euro 6e-bis				
Gesamtlänge ca.	cm	541	599	599	599	599
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205	205	205
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	cm	265	265	265	265	265
Gesamthöhe ca.	cm	265 / 278 O				
Gesamthöhe bei geöffnetem Dach ca.	cm	358	358	358	358	358
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	189	189	189	189	189
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 ¹⁾ / 750				
Radstand ca.	cm	345	404	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 91 O	180 x 88 O			
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 O				
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 O	2 / 5 O	2 / 5 O	2 / 5 O	2 / 5 O
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2740 (2603 bis 2877)*	2880 (2736 bis 3024)*			
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	438	292	292	292	292
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20



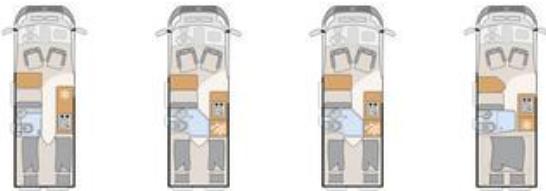
* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingeschafftes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globetrail (Fiat)

Technische Daten



Globetrail (Fiat)		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Preis (inkl. MwSt)	€	61.999,-	63.499,-	62.999,-	63.999,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis-Motorisierung		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Abgasnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Gesamtlänge ca.	cm	636	636	636	636
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205	205
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	cm	265	265	265	265
Gesamthöhe ca.	cm	265 / 278 O			
Gesamthöhe bei geöffnetem Dach ca.	cm	358	358	358	358
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	189	189	189	189
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 ¹⁾ / 750			
Radstand ca.	cm	404	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 O			
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 O
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 O			
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 O	2 / 5 O	2 / 5 O	2 / 7 O
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%) [*]	kg	2980 (2831 bis 3129) [*]			
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung [*]	kg	189	189	189	189
Technisch zulässige Gesamtmasse [*]	kg	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer) [*]		4	4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

O Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wieg am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Basisfahrzeug Fiat								
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg	—	—	—	—	●	●	●	●
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg	—	●	●	●	●	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg	●	—	—	—	—	—	—	—
Basisfahrzeug Ausstattung Fiat								
Allwetterreifen M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●
Alufelge 16 Zoll Schwarz (Light) ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair und Traction+ (Traction+ nicht bei 540 Längen)	●	●	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Parkbremse	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Vorbereitung für Anhängerkupplung	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrerhausklimaanlage	●	●	●	●	●	●	●	●
Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung	●	●	●	●	●	●	●	●
Maxi-/Automatik-Chassis: Alufelge 16 Zoll Bicolor ³⁾	●	●	●	●	●	●	●	●
Reifenpannenset Fix & Go: Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheinwerferrahmen schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●
Tablet Holder, DAB Antenne im Spiegel, Lautsprecher, Lenkradbedienung Radio	●	●	●	●	●	●	●	●
Techno Trim	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-Steckdose (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenfarben Fiat								
Weiß	●	●	●	●	●	●	●	●
Aufbau außen								
Außenbeklebung Classic	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	—	●	●	●	●	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenenschutzrollo	—	●	●	—	—	●	—	●
Elektrische Einstiegsstufe	●	●	●	●	●	●	●	●
Fenster im Bad	●	●	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●	●	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●	●	●	●	●	●
Fliegengittertür	●	●	●	●	●	●	●	●
Rahmenfenster	●	●	●	●	●	●	●	●
Aufbau innen / Wohnraum								
2-Flamm-Kocher- und Spülens-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●	●	●	●	●	●
Aufstiegsleiter für Hubbett	—	—	—	—	—	—	—	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●	●	●
Drei geräumige Schubkästen mit Servosoft-Auszug	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●	●	●	●	●	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●	●	●	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckbett mit klappbarem Tellerfeder-Rost	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●	●	●	●	●
Hubbett mit Lattenrost und enorm viel Stauraum im Heck	—	—	—	—	—	—	—	●
Kleiderschrank im Bettkasten links	—	●	●	●	—	●	●	—
Komfortable Sitzgruppe mit hochwertiger Seitenwandverkleidung	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompaktbad (Rollotüre) mit Festwaschbecken und Kassettentoilette	—	●	—	—	●	—	—	—

Serienausstattungen

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunktionsschiene an der Küchenrückwand (für passendes Zubehör)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Möbeldekor Noce Nagano, Absatzdekor Web Kieselgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Offene Ablage unter den Dachschränken, linke Bettseite	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Raumbad mit Festwaschbecken, großer Spiegelfläche und Kassettentoilette	—	—	—	●	—	●	—	●	●
Raumbad mit Schwenkwaschbecken, schwarzen Design-Armaturen und Kassettentoilette	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Schottwand mit herabklappbarem Komfort-Tritt für Heckbett (Bei Längsbetten inkl. variabler Betterweiterung)	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Schwenkbad mit Rolltüre, Schwenkwand in Milchglas-Optik und Kassettentoilette	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Stauraum unter der Sitzgruppe	●	—	—	●	—	—	—	—	—
Stauregal unter dem Heckbett	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Umlaufende Dachschränke im Heck	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Variabel erweiterbare Arbeitsfläche	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Wohnwelt Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heizung									
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Combi 4 Warmluft-/Warmwasserheizung	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wasserversorgung									
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gas									
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Stauraum in der Küche für eine Gasflasche mit 2,8 kg Füllgewicht	—	—	—	—	—	—	—	●	—
Elektroinstallation									
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck rechts	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heck-Stauraum Beleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungssensor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheit									
10 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	—	●	●	●	—	●	●	●	●

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

PAKETE GLOBETRAIL (FIAT)

Paket	95 Jahre Paket (540 DR) (15543)	95 Jahre Paket (600 ER) (15542)	95 Jahre Paket (600 DK / DS / DR) (15542)	95 Jahre Paket (640 EK / ES / ER / HR) (15542)
Pack Easy Driving Plus (New Pack Safety, Stoßfänger in Wagenfarbe, Skid Plate Schwarz, Nebelscheinwerfer, Adaptiver Tempomat ACC)	1.699,-	1.699,-	1.699,-	1.699,-
Pack Vision Level 2 (Seitenspiegel anklappbar, Parksensoren hinten, Totwinkelassistent)	1.149,-	1.149,-	1.149,-	1.149,-
Automatische Klimaanlage	499,-	499,-	499,-	499,-
Digitale Rückfahrkamera	899,-	899,-	899,-	899,-
Digitales Cockpit	299,-	299,-	299,-	299,-
Radio Navigation mit 10 Zoll Display	1.999,-	1.999,-	1.999,-	1.999,-
Wireless Phone Charger	249,-	249,-	249,-	249,-
Außenbeklebung Full	499,-	499,-	499,-	499,-
Vorzelteuchte	229,-	229,-	229,-	229,-
Indirekte Beleuchtung	399,-	399,-	399,-	399,-
LED-Lichtröhre in der Küche	79,-	79,-	79,-	79,-
Vorbereitung Solarmodule	159,-	159,-	159,-	159,-
Truma Bedienteil CP Plus	139,-	139,-	139,-	139,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe)	129,-	129,-	129,-	129,-
12-V-Steckdose im Heckbereich links unten	99,-	99,-	99,-	99,-
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links	99,-	99,-	99,-	99,-
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-	279,-		
Schiebefenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	599,-			
Markise 3,25 m (540)	1.299,-			
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links		599,-	599,-	599,-
Markise 3,75 m (600)		1.299,-	1.299,-	
Drehplatte für Tischerweiterung			279,-	279,-
Markise 4,00 m (640)				1.299,-
Summe Einzelbestandteile €	10.801,-	10.801,-	10.801,-	10.801,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	3.000,-	3.000,-	3.000,-	3.000,-
Sie sparen €	7.801,-	7.801,-	7.801,-	7.801,-
Mehrgewicht (kg)*	△	△	△	△



* INFO
Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Chassis Paket (14420)	Chassis Paket ACC (15532)
New Pack Safety (Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, Regen- und Lichtsensoren, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Müdigkeitserkennung, intelligenter Geschwindigkeitsassistent)	999,-	
Pack Vision Level 2 (Seitenspiegel anklappbar, Parksensoren hinten, Totwinkelassistent)	1.149,-	1.149,-
Voll LED Frontscheinwerfer	1.329,-	1.329,-
Stoßfänger in Wagenfarbe, Skid Plate Schwarz, Nebelscheinwerfer	369,-	
Pack Easy Driving Plus (New Pack Safety, Stoßfänger in Wagenfarbe, Skid Plate Schwarz, Nebelscheinwerfer, Adaptiver Tempomat ACC)		1.699,-
Summe Einzelbestandteile €	3.846,-	4.177,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	2.999,-	3.199,-
Sie sparen €	847,-	978,-
Mehrgewicht (kg)*	△	△

Paket	Komfort Paket (540 DR) (15195)	Komfort Paket (600 ER) (15194)	Komfort Paket (600 DK / DS / DR) (15194)	Komfort Paket (640 EK / ES / ER) (15194)	Komfort Paket (640 HR) (15196)
Schiebefenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	599,-				
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	499,-	499,-	499,-	499,-	
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-	279,-			
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links		599,-	599,-	599,-	599,-
Drehplatte für Tischerweiterung			279,-	279,-	279,-
Summe Einzelbestandteile €	1.377,-	1.377,-	1.377,-	1.377,-	878,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	999,-	999,-	999,-	999,-	549,-
Sie sparen €	378,-	378,-	378,-	378,-	329,-
Mehrgewicht (kg)*	31.1	32	31.3	31.3	8.3

Elektro Paket (15510)	Preis €
Vorzelteuchte	229,-
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links	99,-
12-V-Steckdose im Heckbereich links unten	99,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe)	129,-
Indirekte Beleuchtung	399,-
LED-Lichtröhre in der Küche	79,-
Vorbereitung Solarmodule	159,-
Summe Einzelbestandteile	1.193,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	999,-
Sie sparen	194,-
Mehrgewicht (kg)*	6.42



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Digital Paket (14379+14380)	Preis €
Digitale Rückfahrkamera	899,-
Automatische Klimaanlage	499,-
Wireless Phone Charger	249,-
Radio Navigation mit 10 Zoll Display	1.999,-
Digitales Cockpit	299,-
Summe Einzelbestandteile	3.945,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2.999,-
Sie sparen	946,-
Mehrgewicht (kg)*	22.6

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung^{*}

Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg) [*]	Code	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
-----------------------	-------------------------------	------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Basisfahrzeug Fiat

Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	3.399,-	60	15358	○	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	3.399,-	60	15361	—	○	○	○	○	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	3.399,-	60	15367	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg	399,-	40	15363	—	○	○	○	○	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg	399,-	40	15369	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	3.799,-	60	15364	—	○	○	○	○	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	3.799,-	60	15370	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	5.149,-	60	15489	—	○	○	○	○	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	5.149,-	60	14984	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	6.499,-	60	15359	○	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	6.499,-	60	15362	—	○	○	○	○	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	6.499,-	60	15368	—	—	—	—	—	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	6.899,-	60	15365	—	○	○	○	○	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	6.899,-	60	15371	—	—	—	—	—	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	8.249,-	60	15490	—	○	○	○	○	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	8.249,-	60	14985	—	—	—	—	—	○	○	○

Basisfahrzeug Ausstattung Fiat

Voll LED Frontscheinwerfer ⁴⁾	1.329,-	△	12089	○	○	○	○	○	○	○	○
--	---------	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---

Außenfarben Fiat

Expedition Grau	799,-	0	9741	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Ferro Metallic	999,-	2.5	046	○	○	○	○	○	○	○	○
Lanzarote Grau	799,-	0	12084	○	○	○	○	○	○	○	○
Schwarz Metallic	999,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○	○	○

Aufbau außen

Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze ⁵⁾	5.999,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○
Außenbeklebung Full	499,-	△	530	○	○	○	○	○	○	○	○
Bugausbau mit Panoramafenster ⁵⁾	2.399,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts	499,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○
Markise 3,25 m (540)	1.299,-	32.4	1646	○	—	—	—	—	—	—	—
Markise 3,75 m (600)	1.299,-	38.3	1646	—	○	○	○	○	—	—	—
Markise 4,00 m (640)	1.299,-	41.5	1646	—	—	—	—	—	○	○	○



^{*} INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervom sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung^{*}

Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg) [*]	Code	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
-----------------------	-------------------------------	------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Aufbau innen / Wohnraum

Aufstiegstreppe für Heck-Längsbett inkl. Staufächer	289,-	△	14475	—	—	—	—	○	○	○	○
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-	2.4	1900	—	○	○	○	—	○	○	○
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-	3.1	1900	○	—	—	—	○	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	○	—
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	12.8	1944	—	—	—	○	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	12.8	1944	—	—	—	—	—	—	—	—
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	499,-	23	13609	○	○	○	○	○	○	○	○
Möbeldekor Amberes Oak, Absatzdekor Trace Dark Grey ⁶⁾	0,-	0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○
Verzurrschienen im Heckboden	229,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○
Wohnwelt Scandi ⁶⁾	0,-	0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○
Zusätzliches Bett im Heck (204/ 190 cm x 155 cm)	749,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	○

Heizung

Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus	1.599,-	5	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	—
Dieselheizung Combi 6D	999,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	●
Elektroheizung 230V inkl. Truma Bedienteil CP Plus	600,-	1	330	—	—	—	—	—	—	—	○
Gas-Elektroheizung Combi 6E inkl. Truma Bedienteil CP Plus	999,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	—
Truma Bedienteil CP Plus ⁷⁾	139,-	0	6622	○	○	○	○	○	○	○	○

Wasserversorgung

Abwassertank isoliert und beheizt	1.299,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○
-----------------------------------	---------	------	---------	---	---	---	---	---	---	---	---

Gas

Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx	499,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○	—
---	-------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---

Elektroinstallation

5G WLAN-Router inkl. Dachantenne ⁸⁾	1.499,-	△	14899	○	○	○	○	○	○	○	○
Zweite Aufbaubatterie 140 Ah (Lithium-Ionen 5 Zellen)	2.599,-	△	13968	○	○	○	○	○	○	○	○
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	459,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○

Pakete

95 Jahre Paket (540 DR) ⁹⁾	3.000,-	△	15543	○	—	—	—	—	—	—	—
95 Jahre Paket (600 DK / DS / DR) ⁹⁾	3.000,-	△	15542	—	○	○	○	—	—	—	—
95 Jahre Paket (600 ER) ⁹⁾	3.000,-	△	15542	—	—	—	—	○	—	—	—
95 Jahre Paket (640 EK / ES / ER / HR) ⁹⁾	3.000,-	△	15542	—	—	—	—	—	○	○	○
Chassis Paket	2.999,-	△	14420	○	○	○	○	○	○	○	○
Chassis Paket ACC	3.199,-	△	15532	○	○	○	○	○	○	○	○
Digital Paket	2.999,-	22.6	14379+14380	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektro Paket	999,-	6.42	15510	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfort Paket (540 DR)	999,-	31.1	15195	○	—	—	—	—	—	—	—
Komfort Paket (600 DK / DS / DR)	999,-	31.3	15194	—	○	○	○	—	—	—	—
Komfort Paket (600 ER)	999,-	32	15194	—	—	—	—	○	—	—	—



^{*} INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hierzu sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung^{*}

	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg) [*]	Code	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Komfort Paket (640 EK / ES / ER)	999,-	31.3	15194	—	—	—	—	O	O	O	—	—
Komfort Paket (640 HR)	549,-	8.3	15196	—	—	—	—	—	—	—	—	O
Sonstiges												
Zulassungsdokumente	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



^{*} INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervom sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globetraffic Active (Fiat)



Sparen leicht gemacht!

Der neue Globetraffic ACTIVE auf Fiat Ducato bietet dir erstklassige Ausstattung und echte Qualität aus dem Allgäu – zum Freundschaftspreis! Mit allem, was du für dein nächstes Abenteuer brauchst, ist er startklar. Und wenn du noch mehr willst, legt das smarte ACTIVE Ausstattungspaket jede Menge nützlicher Features obendrauf – und das mit einem genialen Spareffekt. Bereit, loszulegen?

Polster



+ Wohnwelt Saturn

Holzdekor



+ Möbeldekor Noce Nagano, Absatzdekor Linum

Steckbrief

Gesamtlänge ca.	599 - 636 cm
Gesamtbreite ca.	205 cm
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	265 cm
Gesamthöhe ca.	265 / 278 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	189 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Pluspunkte

- + Ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis im Marktvergleich
- + Ready-to-Roadtrip: Cleveres Komplettpaket für sofort einsatzbereite Freiheit auf vier Rädern
- + Moderne Schwenkbad-Lösung für optimale Raumausnutzung
- + Modernes und gemütliches Design mit einer Kombination aus Holz und neutralen Farben sowie benutzerfreundlicher, ergonomischer Bedienung
- + Rahmenfenster für besseren Einbruchschutz und eine verbesserte Optik
- + Robuster Esstisch mit ausreichend Platz
- + 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie!





Globetraffic Active (Fiat)

Technische Daten

Globetraffic Active (Fiat)		600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Preis (inkl. MwSt)	€	51.999,-	52.999,-	53.999,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis-Motorisierung		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Abgasnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Gesamtlänge ca.	cm	599	599	636
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	cm	265	265	265
Gesamthöhe ca.	cm	265 / 278 O	265 / 278 O	265 / 278 O
Gesamthöhe bei geöffnetem Dach ca.	cm	358	358	358
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	189	189	189
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 ¹⁾ / 750	2500 ¹⁾ / 750	2500 ¹⁾ / 750
Radstand ca.	cm	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 O	180 x 88 O	180 x 88 O
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 157 - 140	183 x 157 - 140 / 187 x 140	195 - 179 x 197
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 O	209 x 143 O	209 x 143 O
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 O	4 / 7 O	2 / 5 O
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%) [*]	kg	2880 (2736 bis 3024) [*]	2880 (2736 bis 3024) [*]	2980 (2831 bis 3129) [*]
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung [*]	kg	292	292	189
Technisch zulässige Gesamtmasse [*]	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer) [*]		4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

O Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

600 DS Active
600 KS Active
640 ES Active

Basisfahrzeug Fiat		
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg	●	●
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg	—	—
Basisfahrzeug Ausstattung Fiat		
Allwetterreifen M+S* Camping Snowflake	●	●
Beifahrerairbag	●	●
Captain Chair und Traction+ (Traction+ nicht bei 540 Längen)	●	●
Cruise Control	●	●
Cup Holder	●	●
Dieseltank 90 l	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●
Fahrerhausklimaanlage	●	●
Reifen: 15 Zoll Stahlfelgen (light) 16 Zoll Stahlfelgen (Maxi/Automatik)	●	●
Reifenpannenset Fix & Go: Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●
Scheinwerferrahmen schwarz	●	●
USB-Steckdose (B+C)	●	●
Außenfarben Fiat		
Weiß	●	●
Aufbau außen		
Außenteklebung Classic	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenbeschutzrollo	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●
Rahmenfenster	●	●
Aufbau innen / Wohnraum		
2-Flamm-Kocher- und Spülens-Kombination mit Elektrozündung	●	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●
Dachschränke links im Heck	—	●
Dachschränke links und rechts im Heck	●	—
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●
Geräumige Schubkästen mit Softclose und Pushlocks im Küchenblock	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●
Heckbett mit herausnehmbarer Bettplatte, Matratze inkl. Gewirke	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●
Kleiderschrank im Bettkasten links	●	●
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frostefach 6,1 l	●	●
Multifunktionsschiene an der Küchenrückwand (für passendes Zubehör)	●	●
Möbeldekor Noce Nagano, Absatzdekor Linum	●	●
Offene Ablage im Heck quer	●	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstrieb für Heckdoppelbett	●	●
Schwenkbad mit Holztür, Schwenkwand und Kassettentoilette	●	●
Stockbett herausnehmbar, inkl. Leiter	—	●
Wohnwelt Saturn	●	●
Heizung		
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●
Combi 4 Warmluft-/Warmwasserheizung	●	●
Wasserversorgung		
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●

Serienausstattungen

600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
---------------	---------------	---------------

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Gas			
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	—	●
Stauraum für Gasflaschen mit je 5 kg Füllgewicht: 2 Stück	—	●	—
Elektroinstallation			
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck links	—	●	—
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck rechts	●	—	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●
Heck-Stauraum Beleuchtung	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)	●	●	●
Lichtband auf der Unterseite des oberen Stockbetts, beidseitig (Schalter an der D-Säule)	—	●	—
Sicherheit			
10 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	●	●	●

PAKETE GLOBETRAIL ACTIVE (FIAT)

Active Paket (Fiat) (15213)	Preis €
Alufelge 16 Zoll (Manuelles Getriebe: Felgen Schwarz, Automatik/ Maxi: Felgen Bicolor)	799,-
Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung	199,-
Techno Trim	99,-
Tablet Holder, DAB Antenne im Spiegel, Lautsprecher, Lenkradbedienung Radio	459,-
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	349,-
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	299,-
Fliegengittertür	349,-
Elektrische Einstiegsstufe	399,-
Fenster im Bad	249,-
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	699,-
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	89,-
Vorbereitung Solarmodule	159,-
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	199,-
LED-Lichtröhre in der Küche	79,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe)	129,-
12-V-Steckdose im Heckbereich links unten	99,-
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links	99,-
Summe Einzelbestandteile	5.032,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2.700,-
Sie sparen	2.332,-
Mehrgewicht (kg)*	△

Offroad Paket (15593)

18" Borbet Felgen mit Offroad Bereifung	
Sonderfolierung	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	4.999,-
Mehrgewicht (kg)*	△

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung^{*}

	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg) [*]	Code	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Basisfahrzeug Fiat						
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	3.399,-	60	15361	○ ○ —		
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	3.399,-	60	15367	— — ○		
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg	399,-	40	15363	○ ○ —		
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg	399,-	40	15369	— — ○		
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	3.799,-	60	15364	○ ○ —		
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	3.799,-	60	15370	— — ○		
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	5.149,-	60	15489	○ ○ —		
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	5.149,-	60	14984	— — ○		
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	6.499,-	60	15362	○ ○ —		
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	6.499,-	60	15368	— — ○		
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	6.899,-	60	15365	○ ○ —		
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	6.899,-	60	15371	— — ○		
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	8.249,-	60	15490	○ ○ —		
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	8.249,-	60	14985	— — ○		
Außenfarben Fiat						
Expedition Grau	799,-	0	9741	○ ○ ○		
Grigio Ferro Metallic	999,-	2.5	046	○ ○ ○		
Lanzarote Grau	799,-	0	12084	○ ○ ○		
Schwarz Metallic	999,-	2.5	1333	○ ○ ○		
Aufbau außen						
Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalseleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze	5.999,-	145.5	10306	○ ○ ○		
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	599,-	5.9	354	○ ○ ○		
Markise 3,75 m (600)	1.299,-	38.3	1646	○ ○ —		
Markise 4,00 m (640)	1.299,-	41.5	1646	— — ○		
Aufbau innen / Wohnraum						
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	12.6	1944	○ ○ —		
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	12.6	1944	— — ○		
Heizung						
Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus	1.599,-	5	330+1617	○ ○ ○		
Dieselheizung Combi 6D	999,-	4	1617	○ ○ ○		
Gas-Elektroheizung Combi 4E inkl. Truma Bedienteil CP Plus	600,-	3	750+330	○ ○ ○		
Gas						
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx	499,-	2.5	1577	○ ○ ○		
Elektroinstallation						
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	459,-	27	830	○ ○ ○		
Pakete						
Active Paket (Fiat)	2.700,-	△	15213	○ ○ ○		
Offroad Paket	4.999,-	△	15593	○ ○ ○		
Sonstiges						
Zulassungsdokumente	189,-	0	15152	◆ ◆ ◆		

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



^{*} INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht gegenüber der Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hierzu sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globetraffic Active (Citroën)



Sparen leicht gemacht!

Der neue Globetraffic ACTIVE auf Citroën Jumper bietet dir erstklassige Ausstattung und echte Qualität aus dem Allgäu – zum Freundschaftspreis! Mit allem, was du für dein nächstes Abenteuer brauchst, ist er startklar. Und wenn du noch mehr willst, legt das smarte ACTIVE Ausstattungspaket jede Menge nützlicher Features obendrauf – und das mit einem genialen Spareffekt. Bereit, loszulegen?

Polster



+ Wohnwelt Saturn

Holzdekor



+ Möbeldekor Noce Nagano, Absatzdekor Linum

Steckbrief

Gesamtlänge ca.	599 - 636 cm
Gesamtbreite ca.	205 cm
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	265 cm
Gesamthöhe ca.	265 / 278 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	189 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Pluspunkte

- + Ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis im Marktvergleich
- + Ready-to-Roadtrip: Cleveres Komplettpaket für sofort einsatzbereite Freiheit auf vier Rädern
- + Moderne Schwenkbad-Lösung für optimale Raumausnutzung
- + Modernes und gemütliches Design mit einer Kombination aus Holz und neutralen Farben sowie benutzerfreundlicher, ergonomischer Bedienung
- + Rahmenfenster für besseren Einbruchschutz und eine verbesserte Optik
- + Robuster Esstisch mit ausreichend Platz
- + 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie!





Globetrail Active (Citroën)

Technische Daten

Globetrail Active (Citroën)		600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Preis (inkl. MwSt)	€	51.999,-	52.999,-	53.999,-
Serien-Fahrgestell		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Basis-Motorisierung		2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Abgasnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Gesamtlänge ca.	cm	599	599	636
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	cm	265	265	265
Gesamthöhe ca.	cm	265 / 278 O	265 / 278 O	265 / 278 O
Gesamthöhe bei geöffnetem Dach ca.	cm	358	358	358
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	189	189	189
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 ¹⁾ / 750	2500 ¹⁾ / 750	2500 ¹⁾ / 750
Radstand ca.	cm	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 88 O	180 x 88 O	180 x 88 O
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 157 - 140	183 x 157 - 140 / 187 x 140	195 - 179 x 197
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 O	209 x 143 O	209 x 143 O
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 O	4 / 7 O	2 / 5 O
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2880 (2736 bis 3024)*	2880 (2736 bis 3024)*	2980 (2831 bis 3129)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	292	292	189
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

O Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

600 DS Active
600 KS Active
640 ES Active

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Basisfahrzeug Citroen			
Citroën Jumper BlueHDI 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg	●	●	-
Citroën Jumper BlueHDI 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg	-	-	●
Basisfahrzeug Ausstattung Citroen			
90 l Dieseltank	●	●	●
Allwetterreifen M+S* Camping Snowflake	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●
Captain Chair und Traction+ (Traction+ nicht bei 540 Längen)	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Cup Holder	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●
Fahrerhausklimaanlage	●	●	●
Reifen: 15 Zoll Stahlfelgen (light) 16 Zoll Stahlfelgen (Maxi/Automatik)	●	●	●
Reifenpannenset Fix & Go: Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●
Scheinwerferrahmen schwarz	●	●	●
USB-Steckdose (B+C)	●	●	●
Außenfarben Citroen			
Weiß	●	●	●
Aufbau außen			
Außenteklebung Classic	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenbeschutzrollo	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●
Rahmenfenster	●	●	●
Aufbau innen / Wohnraum			
2-Flamm-Kocher- und Spülens-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●
Dachschränke links im Heck	-	●	-
Dachschränke links und rechts im Heck	●	-	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●
Geräumige Schubkästen mit Softclose und Pushlocks im Küchenblock	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●
Heckbett mit herausnehmbarer Bettplatte, Matratze inkl. Gewirke	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●
Kleiderschrank im Bettkasten links	●	●	●
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frostefach 6,1 l	●	●	●
Multifunktionsschiene an der Küchenrückwand (für passendes Zubehör)	●	●	●
Möbeldekor Noce Nagano, Absatzdekor Linum	●	●	●
Offene Ablage im Heck quer	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstrieb für Heckdoppelbett	●	●	●
Schwenkbad mit Holztür, Schwenkwand und Kassettentoilette	●	●	●
Stockbett herausnehmbar, inkl. Leiter	-	●	-
Wohnwelt Saturn	●	●	●
Heizung			
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●
Combi 4 Warmluft-/Warmwasserheizung	●	●	●
Wasserversorgung			
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●

Serienausstattungen

600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
---------------	---------------	---------------

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Gas			
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	—	●
Stauraum für Gasflaschen mit je 5 kg Füllgewicht: 2 Stück	—	●	—
Elektroinstallation			
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck links	—	●	—
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck rechts	●	—	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●
Heck-Stauraum Beleuchtung	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)	●	●	●
Lichtband auf der Unterseite des oberen Stockbetts, beidseitig (Schalter an der D-Säule)	—	●	—
Sicherheit			
10 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	●	●	●

PAKETE GLOBETRAIL ACTIVE (CITROËN)

Active Paket (Citroen) (15214)	Preis €
Alufelge 16 Zoll (Manuelles Getriebe: Felgen Schwarz, Automatik/ Maxi: Felgen Bicolor)	799,-
Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung	199,-
Techno Trim	99,-
Tablet Holder, DAB Antenne im Spiegel, Lautsprecher, Lenkradbedienung Radio	459,-
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	349,-
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	299,-
Fliegengittertür	349,-
Elektrische Einstiegsstufe	399,-
Fenster im Bad	249,-
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	699,-
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	89,-
Vorbereitung Solarmodule	159,-
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	199,-
LED-Lichtröhre in der Küche	79,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe)	129,-
12-V-Steckdose im Heckbereich links unten	99,-
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links	99,-
Summe Einzelbestandteile	5.032,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2.700,-
Sie sparen	2.332,-
Mehrgewicht (kg)*	△

Offroad Paket (15593)	
18" Borbet Felgen mit Offroad Bereifung	
Sonderfolierung	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	4.999,-
Mehrgewicht (kg)*	△

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung^{*}

	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg) [*]	Code	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Basisfahrzeug Citroen						
Citroën Jumper BlueHDI 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	3.399,-	60	15382	○ ○ —		
Citroën Jumper BlueHDI 140 (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	3.399,-	60	15391	— — ○		
Citroën Jumper BlueHDI 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg	399,-	40	15386	○ ○ —		
Citroën Jumper BlueHDI 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg	399,-	40	15395	— — ○		
Citroën Jumper BlueHDI 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	3.799,-	60	15387	○ ○ —		
Citroën Jumper BlueHDI 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	3.799,-	60	15396	— — ○		
Citroën Jumper BlueHDI 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	5.149,-	60	15491	○ ○ —		
Citroën Jumper BlueHDI 140 Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	5.149,-	60	14986	— — ○		
Citroën Jumper BlueHDI 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	6.499,-	60	15384	○ ○ —		
Citroën Jumper BlueHDI 180 (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.499 kg Automatikgetriebe	6.499,-	60	15393	— — ○		
Citroën Jumper BlueHDI 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	6.899,-	60	15388	○ ○ —		
Citroën Jumper BlueHDI 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) - 3.500 kg Automatikgetriebe	6.899,-	60	15397	— — ○		
Citroën Jumper BlueHDI 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	8.249,-	60	15492	○ ○ —		
Citroën Jumper BlueHDI 180 Maxi (2,2 l / 180 PS / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg Automatikgetriebe	8.249,-	60	14987	— — ○		
Außenfarben Citroen						
Expedition Grau	799,-	0	13104	○ ○ ○		
Graphite Grau Metallic	999,-	2.5	1445	○ ○ ○		
Iron Grau Metallic	999,-	2.5	1366	○ ○ ○		
Thunder Grau	799,-	0	13103	○ ○ ○		
Aufbau außen						
Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalseleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze	5.999,-	145.5	10306	○ ○ ○		
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	599,-	5.9	354	○ ○ ○		
Markise 3,75 m (600)	1.299,-	38.3	1646	○ ○ —		
Markise 4,00 m (640)	1.299,-	41.5	1646	— — ○		
Aufbau innen / Wohnraum						
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	12.6	1944	○ ○ —		
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	12.6	1944	— — ○		
Heizung						
Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus	1.599,-	5	330+1617	○ ○ ○		
Dieselheizung Combi 6D	999,-	4	1617	○ ○ ○		
Gas-Elektroheizung Combi 4E inkl. Truma Bedienteil CP Plus	600,-	3	750+330	○ ○ ○		
Gas						
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx	499,-	2.5	1577	○ ○ ○		
Elektroinstallation						
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	459,-	27	830	○ ○ ○		
Pakete						
Active Paket (Citroen)	2.700,-	△	15214	○ ○ ○		
Offroad Paket	4.999,-	△	15593	○ ○ ○		
Sonstiges						
Zulassungsdokumente	189,-	0	15152	◆ ◆ ◆		

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



^{*} INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht gegenüber der Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hierzu sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Globetraffic Performance (VW)



Der Camper Van der Extraklasse

Entdecke den Globetraffic Performance, einen hochwertigen Camper Van auf Basis des VW Crafter. Mit seiner erstklassigen Ausstattung, dem innovativen Raumbad und einem großzügigen Querbett setzt er neue Maßstäbe im Fahr- und Wohnkomfort. Erlebe Camping in einer neuen Dimension.

Polster



+ Wohnwelt Scandi

Holzdekor



+ Holzdekor Amberes Oak

Steckbrief

Gesamtlänge ca.	598 cm
Gesamtbreite ca.	206 cm
Gesamthöhe ca.	267 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	189 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Pluspunkte

- + Bodenebenes Raumbad mit hochwertigem Klappwaschbecken
- + Extra große Liegefläche im 6 m Fahrzeug von 2 m x 1,40 m
- + Sitzbank mit Neigungsverstellung der Lehne für optimalen Reisekomfort der Mitfahrer
- + Hochwertige Assistenzsysteme wie Navigationssystem „Discover Media“, Light Assist, Assistenzpaket Advanced, uvm.
- + 163 PS (120 kW) mit 8-Gang Automatikgetriebe serienmäßig
- + Textile Wandverkleidung in Filzoptik
- + 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie!



Globetrail Performance (VW)

Technische Daten



Globetrail Performance (VW)		600 DR
Preis (inkl. MwSt)	€	83.999,-
Serien-Fahrgestell		VW Crafter
Basis-Motorisierung		2.0 TDI SCR
kW (PS)		120 (163)
Abgasnorm		Euro VI-E
Gesamtlänge ca.	cm	598
Gesamtbreite ca.	cm	206
Gesamthöhe ca.	cm	267
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	189
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	3000 / 750
Radstand ca.	cm	364
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	170 x 106 - 83 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	200 x 140
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3 ○
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2923 (2777 bis 3069)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	252
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4
Abwassertank ca.	l	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

600 DR

Basisfahrzeug VW

VW Crafter Hochdach 163 (2,0 l / 163 PS / 120 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe ¹⁰⁾

Basisfahrzeug Ausstattung VW

12-V-Steckdose und 4 Becherhalter in der Armaturentafel	●
12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (Eine in der Schalttafel, bei Linkslenker zusätzlich eine im linken Sitzgestell)	●
Ablagenpaket 2	●
Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung	●
Abschleppöse vorn	●
Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung	●
Assistenzpaket Advanced: Automatische Distanzregelung, Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung, Spurhalteassistent plus Emergency Assist und Stauassistent ¹⁰⁾	●
Außenspiegel links und rechts, konkav, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich	●
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	●
Berganfahrrassistent	●
Bordwerkzeug	●
Digitaler Radioempfang (DAB+)	●
Digitales Cockpit (Medium)	●
Drehsitz links, mit zwei Armlehnen	●
Drehsitz rechts, mit zwei Armlehnen	●
Dreipunkt-Automatisksicherheitsgurte mit Gurthöhenverstellung vorn und elektrischer Gurtstraffer für den Fahrer	●
Elektronische Parkbremse	●
Elektronisches Stabilisierungsprogramm und ABS	●
Federung/Dämpfung, verstärkt und Stabilisierung, verstärkt	●
Front Assist mit Warnen und Bremsen auf Fahrzeuge, Fußgänger und Radfahrer	●
Halogen-Doppelscheinwerfer	●
Hochdach, außen in Wagenfarbe lackiert	●
Klimaanlage mit manueller Regelung im Fahrerhaus	●
Kraftstofftank mit 75 l Tankvolumen	●
Kühlergrill unlackiert	●
Leichtmetallräder "Lismore" 6,5 J x 17 ¹⁰⁾	●
Licht- und Sichtpaket: Fernlichtregulierung "Light Assist", Tagfahrlicht mit Fahrlichtschaltung (automatisch), "Leaving home"-Funktion und manueller "Coming home"-Funktion, Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensor ¹⁰⁾	●
Motor-Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung	●
Multifunktions-Lederlenkrad	●
Navigationssystem Discover Media mit 26 cm (10") Touch-Farbdisplay inkl. 4 Lautsprechern ¹⁰⁾	●
Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht ¹⁰⁾	●
Notrufsystem eCall für Composition Audio, vorbereitet für "We Connect"	●
Pannenset - Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel	●
ParkPilot im Front- und Heckbereich	●
Regionscode "ECE" für Radio	●
Reifendruck-Kontrollsystem	●
Rückfahrkamera "Rear View" ¹⁰⁾	●
Scharniere für Heckflügeltüren mit vergrößertem Öffnungswinkel	●
Schiebetür, rechts, im Lade-/Fahrgastraum, mit erhöhtem Aushub	●
Seitenwindassistent	●
Sommerreifen	●
Sonnenblenden, zwei klapp- und seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Weitwinkelspiegel	●
Sprachassistent (für Navigationssystem Discover Media) ¹⁰⁾	●
Spurhalteassistent "Lane Assist"	●
Steinschlagschutz für den vorderen Unterboden	●
Stoßfänger vorne in Grau mit lackierter Blende in Wagenfarbe	●
Titanschwarz, Armaturentafel Palladium-Titanschwarz, Boden: Perlgrau	●
Trittstufenbeleuchtung vorne	●
Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste	●
Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung	●

Serienausstattungen

600 DR

Verkehrszeichenerkennung	●
Vorbereitung für "We Connect" und "We Connect Plus"	●
Vorbereitung für Anhängevorrichtung (inkl. Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz und Steuergerät ¹⁰⁾	●
Vorderachse, verstärkt (Achslast 2.100 kg, bei Zwillingsbereifung 2.200 kg)	●
Warnsummer und -leuchte bei nicht angelegtem Fahrer-Sicherheitsgurt	●
Waschwasserstandanzeige	●
Wireless App Connect (für Navigationssystem Discover Media) ¹⁰⁾	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Innenbetätigung und Safesicherung	●
Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem „KeylessStart“	●
Zwei Funkklappschlüssel	●
Außenfarben VW	
Indiumgrau Metallic ¹⁰⁾	●
Aufbau außen	
Außenbeklebung Full	●
Beidseitige Schlaferweiterung	●
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●
Elektrische Einstiegsstufe	●
Fenster im Bad	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●
Fliegengittertür	●
Rahmenfenster	●
Vorzelteuchte	●
Aufbau innen / Wohnraum	
2-Flamm-Kocher mit Spülen-Kombination und festem, aufgesetztem Wasserhahn	●
Dachschränke über der Dnette, bis vor zum Fahrerhaus	●
Drehplatte für Tischerweiterung	●
Drei geräumige Schubkästen mit Servosoft-Auszug	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●
Freie Sichtachse durch durchdachten Möbelbau	●
Geschlossener Bad-Oberschrank mit Spiegel	●
Großzügige Stauraume und Ablagemöglichkeiten	●
Heckbett mit klappbarem Tellerfeder-Rost	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●
Heckstauraum mit einem Schubkasten über dem Gaskasten	●
Herausziehbarer Bettenaufstieg	●
Holzdekor Amberes Oak	●
Kleiderstange an der Dachluke im Bad	●
Kleiderstange im Bettbereich (Oberschrank links)	●
Kompressorkühlschrank mit Auszügen 90 l inkl. Frostefach (7 l)	●
Küchendachschränk inkl. offenes Seitenablagefach	●
Multifunktionschiene an der Küchenrückwand (für passendes Zubehör)	●
Offene Ablage unter den Dachschränken, linke Bettseite	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●
Raumbad mit bodenebener Dusche, Klappwaschbecken und Kassettentoilette	●
Sitzbank neigungsverstellbar	●
Stauraum in der Wandverkleidung unterhalb des Tisches	●
Umlaufende Dachschränke im Heck	●
Variabel erweiterbare Arbeitsfläche	●
Wand-/ und-Dachverkleidung in Filzoptik	●

Serienausstattungen

600 DR

Wohnwelt Scandi

Heizung

Combi 4 Warmluft-/Warmwasserheizung

Klima

Vorbereitung Klimaanlage im Wohnraum

Wasserversorgung

Abwassertank isoliert und beheizt

Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l

Gas

Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück

Elektroinstallation

4x 230-V-Steckdosen, 3x Doppel-USB-Steckdose, 1x 12-V-Steckdose

Arbeitsflächenbeleuchtung in der Küche

Bodenebener Installationskanal

CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat

Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)

Heck-Stauraum Beleuchtung

Indirekte Beleuchtung

Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)

Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg

Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungssomatik

SCU (System Control Unit)

TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss

Touch-Spots unter den Dachschränken

Vorbereitung Solarmodule

Zusätzliche Dimmfunktion für die serienmäßige Ambientebeleuchtung

PAKETE GLOBETRAIL PERFORMANCE (VW)

Winter Paket (14247)	Preis €
Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung, beheizbar	349,-
Sitzheizung, links und rechts, getrennt regelbar	379,-
Beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn und Waschwasserstandanzeige	79,-
Summe Einzelbestandteile	807,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	699,-
Sie sparen	108,-
Mehrgewicht (kg)*	0.35

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung^{*}

Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg) [*]	Code	600 DR
--------------------------	----------------------------------	------	--------

Basisfahrzeug Ausstattung VW					
Anhängevorrichtung, abnehmbar (inkl. Gespannstabilisierung)	1.199,-	38.99	13991	O	
Fahrerhaus Klimaanlage "Air Care Climatronic"	499,-	0.77	14825	O	
LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	1.399,-	4.73	13977	O	
Lenkradheizung für Automatikgetriebe	259,-	0	15661	O	
Aufbau innen / Wohnraum					
Gästebett quer im Wohnbereich	499,-	14	1944	O	
Heizung					
Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus ¹¹⁾	1.599,-	5	330+1617	O	
Gas-Elektroheizung Combi 6E inkl. Truma Bedienteil CP Plus	999,-	3	995+330	O	
Klima					
Klimaanlage im Wohnraum ¹²⁾	2.599,-	18	609	O	
Gas					
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	499,-	1	1577	O	
Elektroinstallation					
Zweite Aufbaubatterie 168 Ah (Lithium-Ionen 6 Zellen)	2.999,-	25	13391	O	
Pakete					
Winter Paket	699,-	0.35	14247	O	
Sonstiges					
Zulassungsdokumente	189,-	0	15152	◆	

O Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



^{*} INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hierzu sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zusatzausstattung ordern, sollten Sie prüfen, ob eine Auflastung des Fahrzeugs sinnvoll oder erforderlich ist! Die Sonderausstattung ersetzt teilweise die Serienausstattung.

FUSSNOTEN

- 1) Bei der Anwahl eines Maxi Chassis verändert sich die Anhängelast auf 3.000 kg. Bei der Anwahl eines Chassis mit einem ZGG von 4,25t verändert sich die Anhängelast auf 2.250 kg.
- 2) Bei Auswahl von Maxi-Chassis bzw. Automatikgetriebe werden Felgen schwarz matt durch Felgen Bicolor ersetzt
- 3) Felgen Bicolor nur i. V. mit Maxi-Chassis bzw. Automatikgetriebe möglich
- 4) Voll LED Scheinwerfer (Einzeloption) nur i. V. mit 95 Jahre Paket möglich
- 5) Bugausbau mit Panoramafenster (6432) und Aufstelldach (10306) nicht kombinierbar
- 6) Wohnwelt Scandi (13167) nur in Kombination mit Möbeldekor Amberes Oak (11827) erhältlich
- 7) CP-Plus (6622) ist bei einer Option mit Elektroheizung bereits enthalten
- 8) Bei Campervans mit 5,40 Länge: Nicht i.V. mit Aufstelldach möglich
- 9) 95 Jahre Paket nicht i.V. mit anderen Paketen möglich
- 10) Bereits in der Markteinführungssedition von Performance enthalten
- 11) Dieselheizung und Standheizung nicht kombinierbar
- 12) Bei Bestellung der Dachklimaanlage entfällt die serienmäßige Dachhaube im Heck

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz** beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste **Mindestnutzlast** vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq n^* (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg. Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**
(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispieldorfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Allgemeine Hinweise

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Die Preisliste Camper Vans ist gültig ab dem 22.09.2025. Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der Dethleffs GmbH & Co. KG inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen.